COMMUNICATION AVIONIQUE

80.000

CASQUES ET INTERCOMS

CASQUE INTERCOM AUTONOME PENDULAIRE ET PARAMOTEUR

Le Nexus INTEGRA est un système de communication totalement autonome avec intercom et batterie intégrées dans les coquilles.
Chaque casque dispose d'un bouton de réglage de volume.
Les deux casques ont la réception radio mais seul la casque pilote peut passer en émission radio grâce au bouton poussoir situé sur la coquille.

Composition du système
1 casque Pilot avec intercom et batterie intégrés,
1 casque passager simple,
1 cordon de liaison VHF,
1 chargeur de batterie.

Branchement.
Utilisation en biplace.
Connecter les deux casques entre eux pour mettre en marche l'intercom.
Les déconnecter après chaque vol.
Brancher le cordon radio sur le casque Pilot et sur la VHF. L'intercom est à déclenchement vocale, en revanche, il faut appuyer sur le bouton poussoir situé sur la coquille du casque Pilot pour passer en émission radio.

Utilisation en monoplace.
Brancher le cordon radio sur le casque Pilot et sur la VHF.
Connecter les deux prises DIN du casque Pilot entre elles.

RECHARGE
Ne recharger la batterie que lorsqu'elle est complètement déchargée, sa longévité en sera accrue.
Brancher le chargeur sur le prise DIN femelle du spiralé du casque Pilot et recharger la batterie pendant 10 heures maximum.

Réf	Désignation
80151	Kit casque NEXUS INTEGRA 2.8 (interphone pilote et interphone passager intégrés).
80153	Kit casque NEXUS INTEGRA 2.8 pour 2 radio
80222	Casque Pilot NEXUS 2,8 (seulement interphone pilote intégré, sans interphone passager) sans visière
80152	Options visière claire ou teintée
	Lors de la commande spécifier le type de radio qui sera adapté.

SERRE TETE INTERCOM AUTONOME

C'est l'idéal pour ceux qui changent souvent de machine ou qui ne veulent pas d'installation fixe.

Ce système comprend deux casques avec intercom (type903 à déclanchement vocal) et batterie intégrés dans une des coquilles.
Livré complet :
1 serre-tête Pilot avec intercom et batterie intégrés,
1 serre-tête passager simple,
1 cordon de liaison VHF,
1 chargeur de batterie.

Possibilité de raccorder un alternat supplémentaire de type spiralé velcro.
Le volume est réglable séparément sur chaque serre-tête par un potentiomètre étanche.

Le serre-tête Pilote est également utilisable pour les vols en monoplace avec connexion directe sur la VHF.

Réf.	Désignation
80150	Kit serre-tête intercom INTEGRA 2.7
80154	Kit serre-tête intercom INTEGRA 2.7 pour 2 radio

Disponible uniquement en 2 coloris : noir vernis ou gris argent. La mâchoire ne se détache pas. Poids : 1,650 kg (Il n'y a aucun intercom intégré sur ce casque.)

Réf	Désignation
80133	Casque intégral VERTIGO 2,5 PRO (S-M-L-XL-XXL)
80134	Casque intégral VERTIGO 2.6 PRO2 + MICRO (S-M-L-XL-XXL)

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

LE FALCON

Casque jet haut de gamme en composite, à la forme aérodynamique, très aéré.

Intérieur en polystyrène recouvert de tissu duveteux hypo -allergénique, amovible pour un entretien aisé.
Arceaux latéraux en cordelettes gainées de noir, jugulaire confortable avec attache rapide réglable.

En option, grand écran de protection relevable qui protège jusqu'au menton. Fixation par vis rapide.
Agréé EN 966 pour les sports aériens.
Couleur de la coque : blanc nacré ou décor carbone
Coquilles anti-bruit PELTOR relevables, insonorisation –28dB, de couleur blanc nacré sur le casque blanc, bronze métallisé sur le casque décor carbone ou moka nacré sur le casque en carbone.
(Sur commande spéciale de 10 casques, possibilité d'avoir les anti-bruits rouge, vert, jaune, gris ou orange métallisé.)

Poids avec équipement radio : 810 g
Equipement radio directement fixé sur le casque comme l'impose la norme EN966.

Option disponible:
Ecran claire ou teinté avec vis de fixation. (80152-00)
Coque décor carbone. (80152-01)
Oreillettes gélifiées. (80152-02)

Réf.	Désignation
80115	Casque FALCON (seul)
80224	Casque FALCON Titane 2
80152-00	Ecran claire ou teinté avec vis de fixation
80152-01	Coque décor carbone
80152-02	Oreillettes gélifiées
80225	Casque FALCON Paramoteur Pro 2
80226	Casque FALCON PRO 2
80233	Kit d'équipement PRO pour casque paramoteur
80227	Casque FALCON Paramoteur Bi-bande

Les serre-têtes sont pourvus de coquilles anti-bruit PELTOR très légères et confortables.
Ils se déclinent en 4 versions.

Serre-tête PRO2 : casque identique au précédent mais équipé d'un nouveau micro très différentiel. A utiliser sur toutes les machines bruyantes.

Serre-tête TITANE 2 : casque identique au précédent mais équipé de cordon type aviation.

Caractéristiques communes :

- Un micro haut niveau différentiel monté sur bras flexible.
- Cordon spiralé blindé équipé d'une prise jack 6.35 professionnel.
- Volume réglable sur le casque.
- Une bonnette anti-vent.
- Oreillettes mousse.
- Réduction sonore : - 28 dB.
- Poids : 260 grs.
- Taille unique réglable.
- Coquille anti-bruit de couleur blanc.

Réf.	Désignation
80101	Serre-tête PRO 2
80157	Serre-tête TITANE 2 (type aviation)

Réf.	Désignation
80243	Kit mousse et coussinet confort type Peltor ou Alphatec

Casque GUENEAU standard hélico
Micro dynamique M101 avec rail - Préampli et inverseur étanche pour haut Niveau - HP 300 ohms - Cordon spiralé avec prise jack NEXUS au standard US.
Taille encore disponible : PT (55-56cm) - **Fin de série**

Réf.	Désignation
80228	Casque standard hélico

INTERPHONES ET CORDONS ALPHATEC

Intercom ICA13

Interphone de bord pour ULM et avions légers à déclenchement vocal, encastrable
Diamètre 57mm, au standard aviation civile.
Technologie CMS (composants montés en surface).
Alimentation par le 12V de bord.
Nombreux possibilité de liaison :
- Radio VHF aviation avec atténuation automatique du micro du passager lorsque le pilote passe en émission
- Radio UHF ou 2ème radio VHF (vol libre, ...)
- Téléphone GSM via notre adaptateur BTA11 vendu séparément
- Entrée musique avec atténuation automatique de la musique lorsque lepilote ou le passager parle, ou qu'un message VHF est reçu.
- Entrée IN/OUT auxiliaire supplémentaire
- Noise Killer réducteur de bruit numérique
Déclenchement vocal et volume de l'interphone réglables en façade.
Possibilité de supprimer totalement le déclenchement vocal.
Possibilité de couper totalement l'entrée musique par un interrupteur en façade.
Possibilité d'isoler totalement le passager par un interrupteur en façade, pour faciliter les communications avec le contrôle aérien ou téléphoner en toute discrétion.
Connexion de tous les interfaces sur l'arrière du boîtier par prises professionnelles encliquetables de diamètre 10mm, avec détrompeur.
Livré avec câble d'alimentation 12V sur prise SubD 9 broches, avec entrées des différents alternats

Dimensions du boîtier hors tout : H. 64mm x L. 64mm x P. 75mm
Profondeur d'encastrement avec câbles connectés : 100mm
Poids : 155grs
Poids avec câble SubD : 185grs

Réf	Désignation
80155-00	Intercom encastrable IC-A13

Cordon existant pour d'autre type de radio. (à préciser)

Réf	Désignation
80109	Cordon radio + PTT pour ICOM ICA3/ ICA22

Réf	Désignation
80105	Cordon radio 903-903 / A ICOM

Cordon rallonge pour intercom 903N multiaxes, longueur de 1,20 m ou 2,20 m pour deux casques type PRO ou PRO2.

Réf	Désignation
80110	Rallonge intercom 903N socle (RAL 4) Lg 1,20 m pour 2 casques.
80107	Rallonge intercom 903N socle. (RAL 4) Lg 2,20 m pour 2 casques.

Cordon rallonge pour intercom 903A aviation civile, longueur de 1,20 m ou 2,20 m pour deux casques type TITANE 2 ou autres casques aviation.

Réf	Désignation
80162	Rallonge intercom 903A socle (RAL A2SOC) Lg 1,20 m pour 2 casques.
80163	Rallonge intercom 903A socle (RAL A2SOC) Lg 2,20 m pour 2 casques.

Nexus 4,6

Le cordon radio avec prise avec boîtier et alternat étanche intégré pour un Headtsets (type Pro2) mono. Peut être monté sur le manche.

Réf	Désignation
80230	Nexus 4.6. Cordon VHF mono pendulaire
80237	Nexus 4.5. Cordon VHF version multiaxe
80238	Nexus 4.5P. Cordon VHF version multiaxe avec ASV

Réf	Désignation
80160	Alternat spiral sur velcro

Réf	Désignation
80161-3	PTT seul Jack 3 mm
80161-4	PTT seul Jack 4 mm

Rallonge boîtier pour intercom multi - axe 2 X 2M20

Réf	Désignation
80236	Rallonge boîtier intercom 903N

Réf	Désignation
80165	Rallonge 903 S Passager avec boîtier simple de 2,20 m.
80182	Rallonge 903 S Pilote avec boîtier alternat de 1,20 m

Le cordon radio avec prise moulée est fourni avec une connexion supplémentaire pour un alternat pour trapèze.

Réf	Désignation
80166	Rallonge radio 903 S/ICOM

Réf	Désignation
80235	Connecteur Y Pro2 / Aviation
80241	Raccord Y Aviation

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

Câble adaptateur pour Avion avec fiche femelle 3,5 S / 2,5 S avec PUSH to TALK pour ICOM ICA3 / ICA22

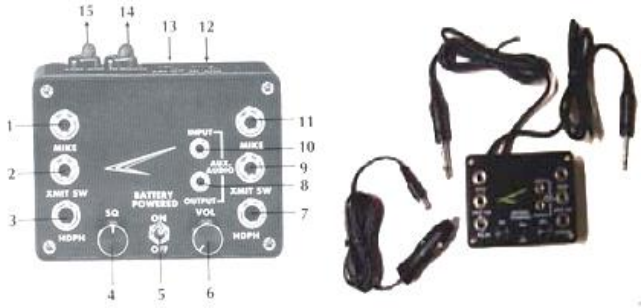
Réf	Désignation
80309	Câble HD103 - ICA3

Câble interface PT10A - VHF standard avec PUSH to TALK

Réf	Désignation
80316	Câble interface PT10A - VHF standard

Interface permettant la liaison d'un téléphone bluetooth avec un casque de marque Sennheiser. Livré avec chargeur.

Réf	Désignation
80337	Interface Bluetooth pour casque Sennheiser



1. Entrée Microphone / Microphone Plug
2. Transmit switch Plug
3. Entrée Casque / Headphone Plug
4. Squelch Control
5. On / Off Power Switch
6. Volume Control
7. Entrée Casque / Headphone Plug
8. Sortie Audio / Audio Output
9. Transmit Switch Plug, Portable Transmit Switch
10. Entrée Audio / Audio Input
11. Entrée Microphone / Microphone Plug
12. Aux In
13. Power Input Cord
14. Audio (Headphone) Input cord
15. Microphone Output Cord

Permet la communication entre:
- pilote et passager
- pilote et pilote dans le même cockpit
- pilote et la tour

Pile interne de 9 volts au cas ou il n y a plus d' alimentation dans l'avion.
Livré avec cordon allume cigare
Poids: 0.338 Kg

Réf	Désignation
80303	Intercom HD-2000 - 2 Way
80303-01	Intercom à pile AVIO 01 (livré sans piles)
80303-02	Intercom à pile AVIO 02 (livré sans piles)

Réf	Désignation
80116	Interface pour gsm et headset

INTERCOM IC-A12

Interphone de bord pour ULM et avions légers à déclenchement
vocal, encastrable au diam 57mm, au standard aviation civile dans
la version de base, ou au standard ULM compatible avec nos anciens casques PRO
et PRO2 dans la version IC-
A12P.
Technologie CMS (composants montés en surface).
Alimentation par le 12V de bord.
Interfaces :
- Radio VHF aviation
- Téléphone GSM via notre adaptateur BTA-11vendu sép
arément
- Entrée auxiliaire
- Sortie enregistrement
Déclenchement vocal et volume de l'interphone régla
bles en façade.
Possibilité de supprimer totalement le déclenchement
vocal.
Connexion de tous les interfaces sur l'arrière du b
oîtier par prises professionnelles
encliquetables de diamètre 10mm, avec détrompeur.
Livré avec câble d'alimentation 12V sur prise SubD 9
broches, avec entrées des
différents alternats :
Pin 1 : 0 Volt / masse alternats et changeme
nt de fréquences (fils noirs)
Pin 2 : Alternat UHF (fil marron) (Inutilisé
sur IC-A12 ou IC-A12P)
Pin 3 : Changement de fréquences VHF (fil vio
let)
Pin 4 : Alternat VHF passager (fil gris)
Pin 5 : Alternat VHF pilote (fil blanc)
Pin 6 et 7 : Bouton prise de ligne/raccroché/
composition vocale (fils bleus)
pour l'adaptateur BT-A11 vendu sép
arément
Pin 8 : Non connecté
Pin 9 : + 12 volts (fil rouge)
Dimensions du boîtier (aluminium) hors tout : H. 64
mm x L. 64mm x P. 75mm
Profondeur d'encastrement avec câbles connectés : 10
0mm
Poids : 120grs Poids avec câble SubD : 150grs
Prix TTC
219.00€ - Réf : 80113

www.ulmtechnologie.com

ACCESSOIRES IC-A12

Cordon casque
socle jack

Pour casque pilote ou casque passager, avec prise
socle à encastrer au tableau de bord.
Existe en 1m20 ou 2m20, en version double jack 5.25
et 6.35 pour tous les casques aviation civile, ou en
version mono jack 6.35 pour tous nos nouveaux
casques Titane ou Titane 2 mono jack.
NB : Ces cordons ne sont pas compatibles avec nos
anciens casques mono jack 6.35 Pro et Pro 2 (sauf IC-
A12P). de 30 à 50€

Cordon casque boîtier

Pour casque pilote ou casque passager, avec prise jack
6.35 intégrée dans un boîtier à fixer sur tube.
Existe en 1m20 et 2m20, en version boitier simple ou en
version boitier + bouton PTT étanche.
Ces cordons sont également compatibles avec nos nouveaux casques
Titane et Titane 2 mono jack, mais pas
avec nos anciens casques Pro et Pro 2 (sauf IC-A12P).
de 35 à 90€

Cordon VHF

Pour relier l'intercom IC-A12 à une radio VHF aviation
.Ce câble est disponible pour les radios suivantes :
ICOM
ICA3-22, ICOM ICA6-24, MICROAIR, FILSER ATR 500,
FILSER ATR 833, BECKER AR6201, KING-BENDIX,
TRIG... A préciser à la commande.
Longueur : 80cm
de 30 à 99€

Cordon musique pour cordon auxiliaire

Pour relier le cordon IN/OUT auxiliaire un lecteur MP3 ,
smartphone , ou autre , muni d’une fiche Cinch/RCA et
d'un jack stéréo 3.5 mm.
Longueur : 1m
25.50€

Cordon pour BT-A11

Pour relier l'intercom IC-A12 à notre interface GSM BT-A11, pour téléphoner à bord
en toute sécurité en mains libres.
Longueur : 60cm
29.50€

Cordon IN/OUT auxiliaire

Pour relier l'intercom IC-A12 à une 2éme entrée audio non
atténuée par l’interphone ou la réception VHF aviation
(GPS, messages ou alertes vocales des instruments de
bord ...), et/ou enregistrer toutes les communications de
bord. Il est muni de connecteurs RCA femelles rouge et noire.
Longueur : 80cm
25.50€

Connecteurs encliquetables
sur face arrière de l’IC-A12

www.ulmtechnologie.com

INTERPHONES ET CORDONS

Un casque léger, esthétique et confortable

La coque du casque ULM Icaro TZ est faite de polycarbonate «thermoformé» c'est une technique moderne qui permet de réduire le poids de 50 gammes par rapport au même modèle en fibre (le poids final du casque est 430 gr).
Le polycarbonate est un matériau très solide et très léger. Mais si le casque est stocké dans un environnement très chaud la coque peut être déformée.
Conçu pour utilisation radio par dessus le headset et/ou pour y fixer le headset.
Homologué à la norme EN966.
Habillage mousse confort. Absorbante et anallergique.
livré avec housse de transport en tissu.
Peut être équipé d'une visière translucide ou fumée.

Le casque est vendu nu, visière vendu en option et casque vendu tout équipé avec visière et Headset aviation. (voir références ci-dessous)

Réf	Désignation
80326-SB	Casque ULM Icaro TZ - small
80326-MB	Casque ULM Icaro TZ - médium
80326-LB	Casque ULM Icaro TZ - large
80326-C	Option coquilles anti-bruit

Réf	Désignation
80315-C	Visière claire
80315-T	Visière teintée
80164	Kit visseries pour visière de casque.

Casque tout équipé ULM Icaro TZ équipé de visière et headset aviation

Réf	Désignation
80327-SB	Casque ULM Icaro TZ tout équipé - small
80327-MB	Casque ULM Icaro TZ tout équipé - médium
80327-LB	Casque ULM Icaro TZ tout équipé - large

Headset aviation Flightcom avec micro-rail fléxible, il dispose de coussinet Gel liquide / mousse, proposant une atténuation de bruit de 22 dB.

Réf	Désignation
80301	Headsets aviation HD-1200A avec bras flexible

Headset aviation ANR avec system d' atténuation du bruit électrique fonctionnent avec une pile 9V non fourni et livré avec sacoche.

Réf	Désignation
80333	Headsets aviation ANR Flightcom

NOTES

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

Nouveau headset FLY UL pour les pilotes de marque STAR COMPANY, certifié EN 966.
Il contient un casque de couleur noir ou gris fabriqué en matière ABS, ce qui lui confère légèreté et robustesse. Ce casque , de taille unique, possède des prises d'air permettant à l'utilisateur de bénéficier d'un confort et d'une aération sans précédent. Le rembourrage interne est interchangeable, alors que les raccords latéraux sont en acier inoxydable recouverts de plastique.
Les headsets aviation PR1 sont équipés par défaut dans la version ''kit complet ''.

Vendu sans visière (non adaptable).
Pour les tailles veuillez nous la confirmer lors de la commande.
Poids : 600 grammes.

Le prix comprend le casque + le kit livré sans le cable que vous devez choisir selon votre utilisation. (Voir tableau de droite)

Réf	Désignation
80340-G	Casque gris avec équipement PR1 (Vendu sans le câble)

Casque noir FLY UL, seul sans headset. En ABS.

Réf	Désignation
80356-05	Casque FLY UL noir

Présenté : Headset PR1 et kit de fixation, vendus séparément.

Réf	Désignation
80356-06	Headset PR1
80356-07	Kit fixation headset PR1 sur casque

Headset PR2 disposant d'un connecteur permettant le branchement de différent câble de type PR pour pouvoir ainsi s'adapter sur différente installation.
Livré sans câble

Réf	Désignation
80356-12	Headset PR2 (Vendu sans le câble)

Câbles interface pour casque PR1 et PR2.Différents modèles disponibles.
Modèle présenté : Câble interface headset PR1-PR2 / Aviation Civile

Réf	Désignation
80356-08	Câble interface headset PR1-PR2 / Aviation Civile
80356-09	Câble interface headset PR1-PR2 / Standard VHF
80356-10	Câble interface headset PR1-PR2 / Standard Aero
80356-11	Câble interface headset PR1-PR2 / Standard Kenwood

Réf	Désignation
80357-01	Headset Starcom 100-HD avec double jack

Réf	Désignation
80338-C	Casque carbone avec visière et équipement en prise aviation

LIGHTSPEED

Zulu

Headtset LIGHTSPEED ANR ZULU 2

Confortable et bonne tenue sur les oreilles
2 piles AA incluses, indicateur de batterie faible
Il s'éteind automatiquement après 2 minutes une fois le casque retiré de votre tête
Anti-parasite
Volume sonore diminu de 80% lorsqu'une personne émet une communication radio.
Possibilité de choisir entre mono et stéréo.
Connexion Bluetooth
Connecteurs: 0.205 inch pour le casque et 0.206 inch pour le micro.
Poids:394g
Casque: Fréquence: 20 HZ à 20 KHZ (170 OHNS en stéréo et 85 OHNS en mono)
Micro: 200 HZ à 6 KHZ

Réf	Désignation
80370	Headtset LIGHTSPEED ANR ZULU 2

Housse pour transport HEADSET

Taille : H 30 x L25 x P26
Livré sans HEADSET

Réf	Désignation
80332	Housse pour transport HEADSET

www.ulmtechnologie.com

Réf	Désignation
80102	Bonnette anti-vent Petit Modèle

Réf	Désignation
80232	Bonnette anti-vent Grand Modèle

Réf	Désignation
80321	Coussinet anti-bruit (la paire)

Réf	Désignation
80322	Mousse filtre A (la pièce)

Réf	Désignation
80323	Mousse filtre B (la pièce)

Réf	Désignation
80324	Mousse filtre C (la pièce)

Cache pour Jack (noir).
Si l'espace de panneau est rare ou si vous préféreriez localiser vos jacks d'écouteur d'une façon plus simple, ce logement est parfait. Bâti pour se placer sur toute surface plate. Aluminium soumis à un traitement thermique avec une finition noire. (jack non compris).
Poids : 29 gr. (75 x 90 x 25 mm)

Réf	Désignation
80239	Cache pour jack (noir)

Réf	Désignation
80317	Câble de 2 mètres connecteur YAESU 4 fils 3,5 mm.

Réf	Désignation
80318	Câble pour microphone aéronautique.

Réf	Désignation
80325	Protection principale du headset

Réf	Désignation
80331	Housses de protection pour les coquilles d'headset la paire

Réf	Désignation
80319	Câble écouteur 4 fils longueur 1.20 m

Réf	Désignation
80320	Câble coaxial diamètre 2 mm pour micro. (le mètre)

Réf	Désignation
80240	La paire de boule quies

Réf	Désignation
80307-63	Fiche Jack male 6,3 mm
80307-52	Fiche Jack male 5,2 mm

Réf	Désignation
80327-63	Prise Jack femelle 6,3 mm
80327-52	Prise Jack femelle 5,2 mm

Réf	Désignation
80329	Housses pour un headset ou 2 stylus

ACCESSOIRES

Headset type aviation avec réglage du volume.

Réf	Désignation
80313	Headset NEXUS B

Rail pour fixation du micro sur un headset

Réf	Désignation
80335	Rail métalique support micro

Boitier de raccordement pour câble en Y

Réf	Désignation
80336	Boite de raccordement en Y

Réf	Désignation
80244	Câble ICOM

Réf	Désignation
80245	Câble KENWOOD

Réf	Désignation
80246	Câble YAESU

Adaptateur standard pour branchement casque aviation sur jack hélicoptère.

Réf	Désignation
80330	Adapteur standard pour hélicoptère

Câble pour branchement Aviation sur prise hélico

Réf	Désignation
80334	Câble de branchement

Bouton PTT avec cosse a souder et fixation par écrou.
Dimension: L. 29 mm x D. 9 mm
Perçage diamètre 6,2 mm
Ecrou diamètre 12 mm

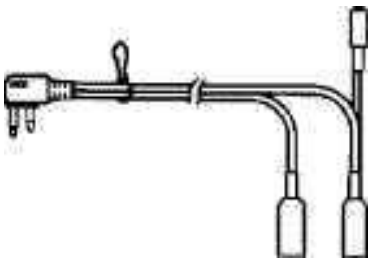
Réf	Désignation
80248	Bouton PTT miniature

ACCESSOIRES ICOM IC-A3 / IC-A22

Réf	Désignation
81160	**CM-166**: Accumulateur 12V , 60 0mA Ni cd. Autonomie 5H (5% RX , 90% veille)
81137	**BM-112E**: chargeur mural) charge des CM-166 (15H).
81120	**CM-167**: Boîtier pour 10 piles alcalines Type R6 (AA)
81189	**AD-75** : Circuit imprimé pour chargeur pour BC-119N/BC-121N
81190	**AD-50** : Adaptateur chargeur pour BC-119N/ BC-121N

Réf	Désignation
81134	**OPC-515L**: Câble d'alimentation extérieure. Alimentation et recharge à partir d'une source 12V à 24V continue.
81162	**CP- 17L :** cordon allume cigare 13,8V fiche coudée
81121	**LC-122**: Housse pour utilisation avec CM-166.
81111	**FA-B01AR**: Antenne flexible ICOM

Réf	Désignation
81135	**MB-25**: Support utilisé avec le clip ceinture pour fixation sur une paroi plane.



Réf	Désignation
81136	**OPC-499**: Adaptateur pour casque standard aviation. Permet le contrôle local (side tone).

Réf	Désignation
81119	Renouvellement JAA FORM ONE ICOM (tous les 6 ans)

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

KIT HEADSET — CASQUE DUO

DEUX HEADSETS
DEUX CASQUES
CHARGEUR DOUBLE ENTREE
1 MANCHON D'INTERRUPTEUR
1 MANCHON DE COUPLAGE
2 VISIERES POUR CASQUES
2 HOUSSES DE CASQUES
2 HOUSSES DE HEADSETS

Réf. : 80121

EURO : 1588

KIT HEADSET — CASQUE SOLO

UN HEADSET
UN CASQUE
CHARGEUR DOUBLE SYSTEME
1 MANCHON D'INTERRUPTEUR
1 VISIERE POUR CASQUE
1 HOUSSE DE CASQUE
1 HOUSSE DE HEADSET

Réf. : 80146

EURO : 839

KIT HEADSET — CASQUE SUPPLEMENTAIRE

1 HEADSET
1 CASQUE
1 MANCHON DE COUPLAGE
1 VISIERE POUR CASQUE
1 HOUSSE DE CASQUE
1 HOUSSE DE HEADSET

Réf. : 80147

EURO : 750

KIT HEADSET DUO

DEUX HEADSETS
CHARGEUR DOUBLE ENTREE
1 MANCHON D'INTERRUPTEUR
1 MANCHON DE COUPLAGE
2 HOUSSES DE HEADSETS

Réf. : 80125

EURO : 937

KIT HEADSET SOLO

UN HEADSET
CHARGEUR DOUBLE ENTREE
1 MANCHON D'INTERRUPTEUR
1 HOUSSE DE HEADSET

Réf. : 80131

EURO : 513

KIT HEADSET SUPPLEMENTAIRE

UN HEADSET
UN MANCHON DE COUPLAGE
UNE HOUSSE DE HEADSET

Réf. : 80148

EURO : 424

Un casque en cuir souple avec une doublure en chamois s'adapte avec le headset du Micro Système.
En posant le casque sur le headset, on obtient un assemblage parfait.
Fait main, il ne pèse que 270 grammes

Réf	Désignation
80140	Casque en cuir seul

Lunettes authentiques Mark 49 avec une monture en cuivre et un bord en cuir fait main.

Réf	Désignation
80137	Lunettes pour casque

Réf	Désignation
80138	Casque en cuir avec headset micro système

Réf	Désignation
80149	Mentonnière

Réf	Désignation
80128	Casque seul micro systeme
80145	Casque avec visière

Réf	Désignation
80129	Visière casque Pilot Système
80129-01	Visière casque Pilot Système Haute Visibilité

LYNX MICRO SYSTEME

Un bouton d'émission avec un mètre de cable spiralé et une bande velcro pour le manche à balai. Se vend avec ou sans connecteur.

Réf	Désignation
80130	Bouton d'émission trapèze

Réf	Désignation
80123	Bouton d'émission manche à balai

Réf	Désignation
80139	Chargeur double system

Active un headset.

Réf	Désignation
80143	Manchon d'interrupteur

Relie deux headsets.

Réf	Désignation
80136	Manchon de couplage

Relie deux headsets à une radio

Réf	Désignation
80122	Unité d'interface radio

Alimente deux headsets et une radio.

Réf	Désignation
80126	Unité d'interface radio / alimentation
80126-01	Adaptateur d'alimentation pour radio ICA-6/24

Réf	Désignation
80124	Cordon d'alimentation

Réf	Désignation
80141	Housse pour casque

Réf	Désignation
80168	Housse pour headset

Relie un téléphone portable à votre adaptateur audio. Veuillez préciser quel est votre portable à la commande.

Réf	Désignation
80183	Ligne de téléphone portable

Relie un Walkman à l'adaptateur Audio ou à l'interface Radio / alimentation

Réf	Désignation
80170	Ligne d'entrée/sortie audio

Le câble séparateur de headset relie plusieurs Headset.

Réf	Désignation
80144	Cable séparateur de headset

L'adaptateur interface relie un headset à une radio

Réf	Désignation
80167	Adaptateur radio interface pour 1 headset

Réf	Désignation
80135	Coussinet confort gel pour casque LYNX

Grand sac matelassé pour deux les systèmes complet.

Réf	Désignation
80142	Sac matelassé pour deux casques

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

Réf	Désignation
80172	Rallonge de Headset

Contre l'alimentation bruyante

Réf	Désignation
80175	Filtre d'alimentation large

Filtre d'alimentation pour l'aéronef

Réf	Désignation
80169	Filtre d'alimentation

Headset au standard aviation

Les headsets Lynx sont conçus pour une utilisation dans un environnement très bruyant (jusqu'à 110 dB). Ils utilisent un microphone différentiel et un traitement électronique de la parole. Les batteries du headset, de toute dernière technologie, ne sont pas affectés par *l'effet mémoire*.

Couleurs disponibles : Blanc, Jaune, Bleu, Vert, Rouge, Gris, Noir et Rose.

Réf	Désignation
80178	Headset pour Pilot Systeme

Converti le Headset en fiches de jack type aviation.

Réf	Désignation
80173	Adaptateur de fiche Jack

Adaptateur de Headset pour panneau convertie en prise de panneau.

Réf	Désignation
80176	Adaptateur de Headset pour panneau

Le Headset du Relai Système est conçu spécialement pour l'utilisation dans un environnement très bruyant où les bruits du vent et du moteur (paramoteur) peuvent causer un problème.
Pour obtenir une performance maximale le Headset est équipé d'un microphone différentiel de type électret. Le microphone est sensible à la voix mais rejette tout bruit de fond pour apporter une transmission claire lorsque l'on parle normalement.
Le Headset du Relai Système a un réglage de volume, un PTT intégré et un connecteur permettant le branchement d'un bouton d'émission supplémentaire.
Poids : 350 grammes.
Stipuler le type de radio lors de la commande.

Couleurs disponibles : Blanc, Jaune, Bleu, Vert, Rouge, Gris, Noir et Rose

Réf	Désignation
80180	Headset pour Relais Systeme

Se connecte à un Walkman ou au téléphone portable

Réf	Désignation
80174	Adaptateur audio

Rallonge de Headset avec prise pour panneau.

Réf	Désignation
80177	Rallonge de Headset pour panneau

Rallonge de 2 mètres pour bouton d'émission

Réf	Désignation
80179	Rallonge pour bouton d'émission

Réf	Désignation
80181	Câble bi-jonction de Headset

Couleurs disponibles : Blanc, Jaune, Bleu, Vert, Rouge, Gris, Noir et Rose

Réf	Désignation
80132	Headset micro systeme

80.000

PACKAGE MICROAVIONICS

Le package 1 pour aéronef biplace comprend 2 Headset, un chargeur double entrée et un manchon de couplage.

Réf	Désignation
80285	Package 1 Microavionics

Le package 2 pour aéronef biplace comprend 2 Headset, 2 casques avec visières, un chargeur double entrée et un manchon de couplage.

Réf	Désignation
80286	Package 2 Microavionics

Le package 3 pour aéronef monoplace comprend 1 Headset, un chargeur double entrée et un embout de Headset.

Réf	Désignation
80287	Package 3 Microavionics

Le package 4 pour aéronef monoplace comprend 1 Headset, 1 casque, un chargeur double entrée et un embout de Headset.

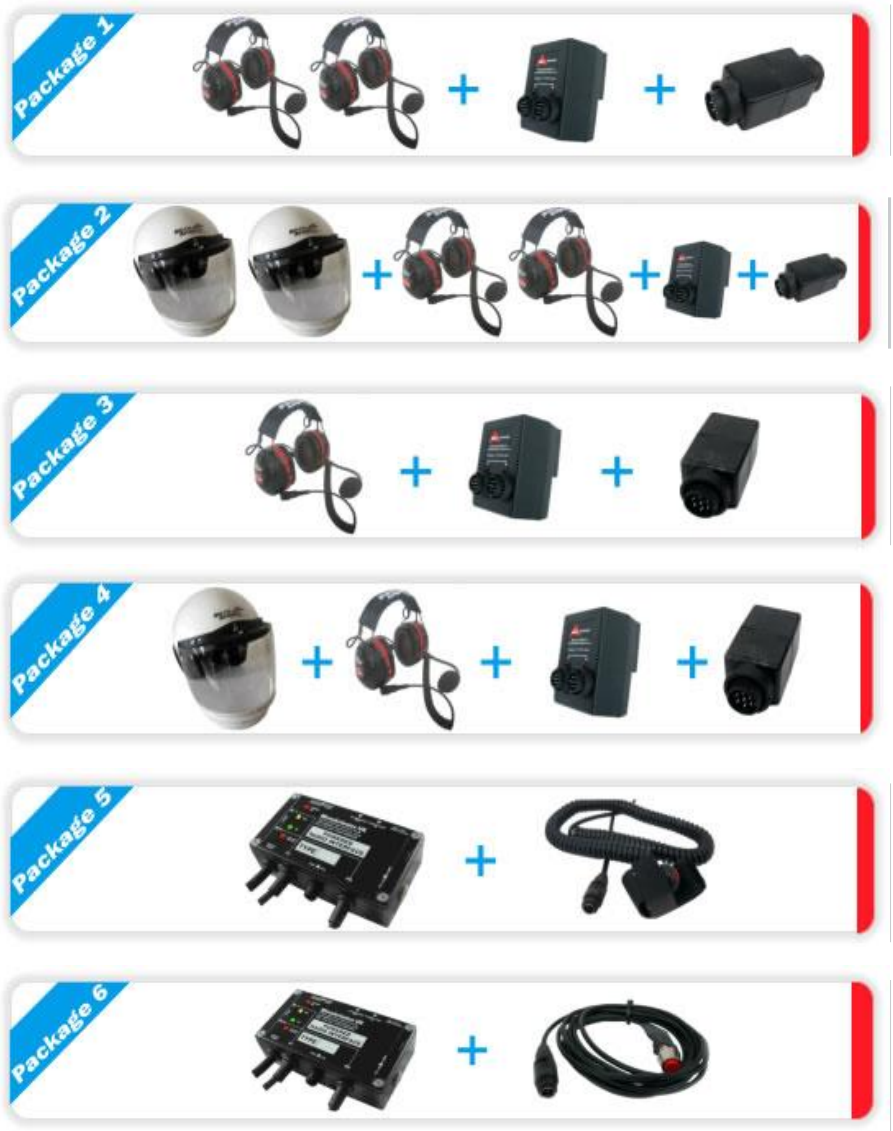
Réf	Désignation
80288	Package 4 Microavionics

Le package 5 comprend une interface radio à Led Microavionics avec un push to talk avec velcro

Réf	Désignation
80289	Package 5 Microavionics

Le package 6 comprend une interface radio à Led Microavionics avec un push to talk pour manche à balai.

Réf	Désignation
80290	Package 6 Microavionics



Réf	Désignation
80277	Casque avec visière et déflecteur

Réf	Désignation
80280	Housse de casque

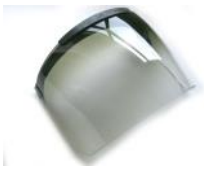
Réf	Désignation
80278	Casque avec visière

Réf	Désignation
80281	Visière transparente

Réf	Désignation
80284	Déflecteur vent Air-Dam

Casque intégral avec visière Poids: 0,870 kg

Réf	Désignation
80291	Casque intégral systeme UL-100 équipé du même système que le headset UL-100 (80251)
80292	Casque intégral systeme UL-200 équipé du même système que le headset UL-200 (80252)



Réf	Désignation
80282	Visière teintée

Réf	Désignation
80283	Adaptateur visière teintée pour 80277 ou 80278

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

Réf	Désignation
80251	Headset ULM Microavionics UL-100
80252	Headset ANR et VOX Microavionics UL-200

Les batteries NlMH intégrées au casques assurent une autonomie de plus de 60 heures entre chaque recharge (les casques se rechargent en fonctionnant si vous utilisez 1' interface radio (80265). Les casques utilisent une technologie militaire intégrant un réducteur de bruit environnant couplé a un microphone perfectionné, Les coques d' oreilles sont a double peau, permettant une isolation acoustique bien supérieure au simple peau de la plupart des casques du marché. Le contact entre les coques et la peau est assure par une poche de gel liquide qui permet une étanchéité parfaite tout en évitant les trop fortes pressions en usage intensif et dans le cas de port de lunettes. Chaque casque possède un rég1age de volume sur 1' oreille gauche, une large bonnette anti-vent et un câble de connexion a 7 broches a baïonnette. Deux casques peuvent être connectés ensemble par un simple adaptateur (80255) et être ainsi utilisés en intercom pilote/passager. L' utilisation de 1' interface radio (80265) permet la connexion a un téléphone portable, a une seconde radio ou un lecteur musical. Les casques peuvent être utilises seuls ou par paire.

Interface Radio à led MicroAvionics

Pas seulement une simple interface radio. Nous utilisons les technologies électroniques les plus récentes qui nous permettent de réaliser une interface radio nécessitant une puissance extrêmement faible (6 mA) et possédant toutes les caractéristiques requises. L' utilisateur peut modifier un grand nombre de paramètres tels que la configuration radio (du type ' A' [Icom A201 au Type ' BB' [Icom A6]), le contrôle des volumes sonores intercom. la commutation des niveaux audios, etc. L' interface permet une qualité de transmission claire et nette, optimisée pour les environnements bruyants, la connexion au téléphone mobile également. Les entrées et sorties audios peuvent être paramétrées en fonction du type de téléphone ou de seconde radio utilisée

4 leds de contrôle sont dédies a 1' alimentation, 1' émission, la réception et la charge des batteries de casques. Possibilité de connecter deux radios simultanément. Le câblage de connexion du téléphone mobile, ainsi que les entrées et sorties audio sont inclus dans le kit. Double PTT a commutation automatique. Sélecteur du voltage d' alimentation radio 10 ou 12V. Réglage du volume intercom el du volume de transmission. La musique, la seconde radio el le téléphone mobile sont commutés automatiquement lors d' une réception sur la radio principale. Une alimentation auxiliaire peut alimenter un enregistreur audio ou une led supplémentaire au tableau de bord. L' interface est livrée pré configurée et prête a être utilisée. Les casques intercom sont compatibles avec la majorité des autres fabrications anglaises.

Branchements. Connexion de deux radios ensembles.
Connexion téléphone mobile.
Double PTT avec commutation micro.
Entrée lecteur CDI MP3 stéréo.
Sortie Stéréo enregistrement Contrôle auxiliaire.
Radio alimentée par 1' interface.
Caractéristiques.
3mA par casque connecté (hors connexion allumage) LED indicatrices.
1. Indicateur de pleine charge de batterie de casque.
2. Indicateur de réception.
3. Indicateur d' émission
4. indicateur de mise sous tension.

Commutation 1Ov ou 12v en sortie pour toute les radios Icom.
Commutation automatique des circuits qui coupe la seconde radio:
la musique et le téléphone quand la radio principale reçoit une .transmission..
Réglage. TX micro. gain 8 EQ . volume lntercom . sensibilité de bascule Inclus.
Inclus d' interface radio cordon d'alimentation
Branchement téléphone mobile.
Branchement audio stéréo. Kit de fixation.
Manuel utilisateur

Type de radio à préciser lors de la commande

Réf	Désignation
80256	Interface Radio à led MicroAvionics

Réf	Désignation
80253	Chargeur Microlight Twin Headset

Réf	Désignation
80254	Embout Headset solo

Réf	Désignation
80255	Connecteur Heatset

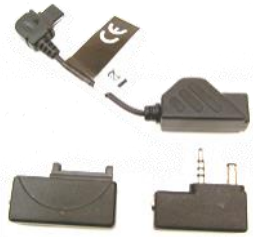
Réf	Désignation
80257	Cordon alimentation Microavionics

Réf	Désignation
80.258	Bouton PTT à Velcro

Réf	Désignation	Euro
80.259	Bouton PTT fixation à vis	34

Réf	Désignation
80260	Connecteur lecteur audio

Réf	Désignation
80261	Connexion téléphone



Spécifié votre téléphone à la commande

Réf	Désignation
80262	Kit adaptateur pour ref 80261

Réf	Désignation
80263	Connexion deuxième radio

Adaptateur connexion radio Icom A,A23,etc...

Réf	Désignation
80264	Adaptateur CT44

Réf	Désignation
80265	Adaptateur Radio LA-44 pour radio Vertex VXA Mi

Réf	Désignation
80266	Adaptateur Radio Vertex VXA pour interface 80256

Réf	Désignation
80267	Adaptateur CT-96 Vertex/Yaaesu pour interface 80265 type L
80268	Adaptateur CT-91 Vertex/Yaaesu pour interface 80265 type M

Réf	Désignation
80269	Filtre antiparasite 1 ampère

Réf	Désignation
80270	Convertisseur GA Headset interface 80251/80256

Réf	Désignation
80271	Convertisseur Flycom headset interface 80251/80256

Paramoteurs & Solo

Réf	Désignation
80279	Casque ULM Paramoteur sans visière

Réf	Désignation
80272	Headset Intercom stéréo Paramoteur

Réf	Désignation
80276	Bouton PTT Paramoteur

Réf	Désignation
80274	Connexion lecteur audio pour 80272 ou 80725

Réf	Désignation
80273	Connexion téléphone pour 80272

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

Le HMEC 250 est un casque/micro destiné à une utilisation universelle en aviation.
Conception repliable, pour réduire l'encombrement lors du rangement ou du transport.

Livré avec :
- **sac de transport,**
- mode d'emploi ,
- câble de liaison audio avec jack de 2,5 et 3,5 mm
- 2 piles LR03 pour le système NoiseGard

Réf	Désignation
80350	Headset Sennheiser ANR HMEC 250

Transducteur	dynamique, fermé
Couplage auriculaire	circumaural
Impédance nominale	150 Ohms mono / 300 Ohms stéréo ; actif : 600 Ohms mono / 1200 Ohms stéréo
Réponse en fréquence audio (casque)	8 - 28.000 Hz
Niveau de pression sonore (SPL)	98 dB SPL - 1 kHz, 1 mW / 100 dB SPL - 1 kHz, 1 V (passif/actif)
Distorsion harmonique totale (DHT)	<1 % à 95 dB SPL
Atténuation du bruit ambiant (active et passive)	passif : 13 à 34 dB, actif : 16 à 25 dB
Alimentation NoiseGard	2 piles LR03 (AAA), piles alcalines recommandées
Pression de contact	env. 8 N
Transduction, principe de (microphone)	statique à électret, compensation de bruit
Réponse en fréquence audio (microphone)	350 - 6.000 Hz
Tension de sortie	400 mV à 114 dB SPL / 40 mV/Pa (réglable de 17 à 100 mV/Pa)
Tension d'alimentation	8 à 16 V, tension continue
Câble de branchement	asymétrique, section circulaire, longueur 1,85 m
Connecteur	6,3 mm - casque, 5,25 mm - microphone
Poids sans Cable	env. 285 g

IC-A24 / IC-A6E
PORTATIF AIR VHF 118-136MHZ 5W 200 CANAUX AFFICHEUR LCD CLAVIER.

Écran LCD rétro-éclairé
Compact (54 x 129,3 x 35,5 mm) et léger (430 g avec batterie), ce portatif est équipé d'un large écran LCD alphanumérique rétro éclairé.

Fonction «Flip-flop»
Le portatif mémorise les 10 derniers canaux utilisés. Vous pouvez facilement rappeler ces canaux par simple pression sur une touche.
Simple d'utilisation.
L'IC-A6E/24 dispose de 200 canaux mémoires (20 canaux x 10 bandes) avec identification alphanumérique ainsi qu'une touche d'urgence qui émet un appel direct vers la fréquence 121,5 MHz.
Une prise jack d'alimentation externe permet une utilisation pendant la charge avec le chargeur mural BC-110D ou sur l'allume-cigare
avec le CP-20. De plus, un boîtier pile optionnel, BP-208N, est disponible.
Étanche, conforme à la norme IP-54 (projection d'eau) l'IC-A6E/24 donne la possibilité de réaliser des opérations fiables par tous les temps.
L' IC-A24 dispose en plus de la fonction de navigation VOR.

Emetteur:
Puissance de sortie: - 5.0 W (Puissance PEP)
- 1.5 W (puissance de porteuse)
Système de modulation: Modulation à bas niveau.
Emissions parasites: Inférieures à 46 dB
Récepteur:
Sensibilité: - VOR (AM 6dB) inférieur à 0,71 µV
- COM (AM 6dB) inférieur à 0,5 µV
- WX (FM 12dB) inférieur à 0,22 µV
Sélectivité: - Supérieur à 7.5 kHz/-6 dB
- Inférieur à 25 kHz/-60 dB
Bruit et ronflement: Supérieur à 40 dB
Taux de réjection de réponse parasite:
- AM Supérieur à 60 dB
- FM Supérieur à 30 dB
Puissance de sortie audio (à 9.6V CC):
- Supérieur à 500 mW
Données Générales:
Couverture de fréquences:
- Emission / réception: 118,00-136,975 MHz
- Réception: 161,65-163,275 MHz (Météo)
Mode AM, WX et FM
Espacement fréquence: 25 kHz
Alimentation: 7,4 / 7,2 V DC (Batterie)
11,0 V DC (Externe)
Poids: 430 gr
Accessoires inclus: Chargeur, batterie NI-MH, antenne flexible, Clip pince crocodile et notice en français.
Plus adaptateur casque pour le model IC-A24.

Réf	Désignation
81117	Radio ICOM VHF ICA-6E
81140	Radio ICOM VHF IC-A24
81113	BP-210N : Batterie NI-MH 7.2V 1650mAh
81123	CP-20 : Cordon allume-cigare 12-24V
81124	BC-119N : Chargeur rapide avec alimentation
81125	AD-101 : Adaptateur pour chargeur rapide (obligatoire)

IC-A24FR / IC-A6FR
PORTATIF VHF AVIATION AGREE POUR UNE UTILISATION EMBARQUEE

Les nouveaux émetteurs-récepteurs IC-A6FR et IC-A24FR sont les seuls émetteurs-récepteurs portables agréés par la Direction Générale de l'Aviation Civile pour être utilisés comme radio principale d'un aéronef de type ULM, CNRA, CNRAC ou CNSK (niveau de vol inférieur au FL150 et vitesse max 300 Km/h).
Ces équipements peuvent figurer sur la liste LSA des équipements de bord et sont délivrés avec JAA FORM ONE.
Un filtre réjecteur FM spécifique externe (FL-IFFM1) permet d'assurer l'immunité aux perturbations radio-électriques liées aux émetteurs radio diffusion. L'utilisation de ce filtre est obligatoire dans le cadre de l'agrément.

Une prise jack permet une utilisation pendant la charge avec alimentation référencée CP-20 (utiliser impérativement cet accessoire spécifique équipé d'un régulateur, toute utilisation d'un autre type d'alimentation embarqué peut entraîner un mauvais fonctionnement ou la détérioration du matériel.
Le boîtier pile optionnel, BP-208N, est une solution idéale pour une utilisation ponctuelle ou en cas d'urgence.
Etanchéité IP-x4* (projections d'eau)
Ces équipements sont conçus pour une utilisation par tous les temps notamment en cas d'intempérie.
*Correspondant à la norme internationale CEI 60529 (2001).
Et plus encore…
• 200 canaux mémoire (20 canaux × 10 banques) avec identification alphanumérique à 6 caractères
• Touche spécifique pour le canal de détresse (121,5 MHz)
• Fonction "side tone" permettant de connecter sur la radio un casque aviation standard avec un adaptateur de casque optionnel, OPC-499
• Batteries optionnelles Ni-Cd et Li-Ion
• Scanning rapide
• ANL (limiteur automatique du bruit) pour réduire les parasites
• Alerte batterie faible
Fonction de navigation VOR disponible sur l'IC-A24FR, la fonction de navigation DVOR donne les radiales en provenance ou en direction d'une station programmables et l'écart de cap est indiqué sur l'écran LCD.

Accessoires fournis :
• Alimentation, BC-174E
• Antenne, FA-B02AR
• Batterie, BP-210N
• Câble allume cigare convertisseur CP-20
• Chargeur mural BC-110DR
• Clip ceinture, MB-103
• Dragonne
• Filtre FL-IFFM1
• Adaptateur casque OPC-499 (IC-A24FR seulement)
• Housse LC-159 (IC-A24FR seulement)

Réf	Désignation
81126-00	Radio ICOM IC-A6FR certifiée
81127-00	Radio ICOM IC-A24FR certifiée
81119	Renouvellement JAA FORM ONE

www.ulmtechnologie.com

ICOM FRANCE

Ce nouveau portatif ICOM associe à la fois simplicité d'utilisation et performances :
Compact, léger, châssis très résistant, puissance HF de 5 W, écran rétro-éclairé alphanumérique, 100 canaux mémoires, fonctions scanning, etc... Quelles que soient vos exigences, vous pourrez toujours compter sur l'IC-T3H !

Construction robuste
Avec son boîtier en polycarbonate et son châssis moulé en fonte d'aluminium, l IC-T3H ne craint ni l eau ni la poussière et peut être utilisé dans des conditions extrêmes.

Dimensions réduites et poids plume
Avec un taille idéale de 54(l) x 132(h) x 35(P) mm et un poids de seulement 350 g, l'IC-T3H deviendra vite le compagnon indispensable de toutes vos aventures.

100 canaux mémoires programmables
L IC-T3H dispose de 100 canaux mémoires afin de pouvoir enregistrer les fréquences les plus souvent utilisées. Il est également possible de donner des noms à chaque canal (mnémoniques) et d effectuer un balayage sur les canaux mémoires.

Canal prioritaire
Un canal prioritaire peut être programmé afin de veiller une fréquence souvent utilisée (le portatif contrôle toutes les 5 secondes les émissions éventuelles).

Squelch par tonalité de série (CTCSS)
Ce dispositif permet une veille silencieuse (codeur et décodeur).
Des codes DTCS sont également disponibles.

Bip de poche (pager)
Lorsque vous recevez un appel, la radio émet une sonnerie pendant 30 secondes et en cas de non réponse, un symbole clignote pour vous avertir qu un appel a été reçu pendant votre absence.

Possibilité de programmation par clonage
Transférez le contenu de la programmation d une radio vers une autre avec le câble de clonage OPC-474. Un logiciel est disponible afin de cloner et d éditer les paramètres du portatif à partir d un PC.

Codage DTMF
L IC-T3H est doté de 5 canaux mémoires assignés au stockage de codes DTMF comportant chacun jusqu à 24 chiffres.
Le portatif dispose également d une fonction pager utilisant des codes DTMF (avec platine optionnelle UT-108).

Et plus encore...
Rétro éclairage de l afficheur alphanumérique LCD.
Différents modes d affichage : indication de la fréquence, du numéro de canal ou du nom du canal.
Power save (économiseur d énergie).
Fonction moniteur.
S-mètre.
Différents types de scanning : balayage des fréquences, des canaux, du canal prioritaire.

Nombreux accessoires disponibles : batteries longue durée, microphones miniatures, casques vox, oreillettes, câbles allume-cigares…

Radio pour paramoteur et vol

Réf	Désignation
81129	Radio ICOM IC-A15

Réf	Désignation
81138	Radio ICOM VHF - IC-V 80E

IC - R5

Récepteur portatif 0,15 - 1300 MHz
1250 canaux avec écran LCD et clavier
Modes AM / FM / WFM
Dimension: 58(L) x 86(H) x 27(p) mm
Poids: 1,5 Kg
Nécessite 2 piles AA (R6)
Accessoire inclus: Alimentation 6V 1Ah pour chargeur, antenne flexible UHF / VHF et notice d'utilisation en français.

Réf	Désignation
81131	Récepteur ICOM IC - R5

IC - A110

Conforme au nouveau standard pour les communications "sol-air" (espacement des canaux 8,33/25 kHz).

Installation
- Sur tout véhicule équipé d'une alimentation 12 ou 24 V.
- En poste fixe, dans un bureau d'aérodrome ou d'aéroclub.

Bouton multifonctions
Le bouton rotatif de l'IC-A110E permet de sélectionner les fréquences désirées ou les canaux mémoires les plus souvent utilisés.

Face avant équipée d'un haut-parleur
Afin d'assurer une qualité audio parfaite des communications, l'IC-A110E intègre un haut-parleur en face avant. Le branchement d'un haut-parleur extérieur (en option) permet de disposer d'une puissance de 10 W.

Canaux mémoires personnalisables
Il est possible d'attribuer des noms (mnémoniques) à chaque canal (jusqu'à 7 caractères par canal).

Fonction "side tone"
Pour un meilleur confort, un casque aviation peut être directement connecté sur la radio (avec option adaptateur OPC-871) permettant aux équipiers de suivre tout le trafic émis ou reçu par l'un d'eux. Cette utilisation est particulièrement adaptée pour les équipes opérant sur le terrain ou en milieux bruyants.

Scanning "intelligent"
Selon les besoins, le balayage des canaux peut être activé par le simple raccrochage du micro. Cette fonction permet d'écouter les éventuelles communications sur toutes les fréquences.
Une fois le micro décroché, l'IC -A110E sélectionnera automatiquement le dernier canal utilisé ou le canal prioritaire (selon programmation).

Dimensions : 150 (L) x 50 (H) x 180 (p) mm
Poids : 1,5 Kg.

Réf	Désignation
81139	Radio ICOM VHF IC - A110

80.000

RADIO ICOM

Mobile/fixe air
VHF 118-136MHz 5W 10 canaux avec écran LCD et clavier.
Non homologué pour une utilisation embarquée.

Large écran brillant:
L' IC-A210 dispose d'un écran avec une lumière émise par diode. Il offre de nombreux avantages en luminosité, netteté, contraste, angle de vision et temps de réponse comparé à un écran conventionnel. De plus, la fonction auto variateur de lumière ajuste l'écran pour une luminosité optimale de jour comme de nuit.

Sélection facile des canaux:
Il est rapide et facile de sélectionner chacun des canaux mémoire dans l'IC-A210.
Le bouton fléché « Flip-Flop » permet le changement entre les canaux principaux et secondaire. La fonction « Double-vue » vous permet d'avoir 2 canaux simultanément à l'écran. De plus, la mémoire garde les 10 canaux utilisés et permet de rappeler ces canaux facilement.

Fonction mémoire GPS:
Quand elle est connecté à un récepteur GPS* externe équipé avec une base de fréquences aéroport, la fréquence data, comme celle d'un aéroport voisin, peut être transférée et mise disponible dans l' IC-A210.
**Demander à votre revendeur les détails des récepteurs GPS disponibles.*

Puissance 12V / 24V DC:
Le convertisseur DC-DC encastré, accepte une puissance de 12 / 24 Volts. L'IC-A210 est installée facilement sur la plupart des avions ou véhicules.

Fonction intercom:
La radio dispose d'un intercom a déclanchement vocal intégré permettant au pilote de parler avec le co-pilote via l'headset. Elle dispose d'un niveau audio ajustable et d'un réglage par Squelch.

Installation facile:
L'IC-A210 s'ajuste facilement à l'intérieur des supports de montage utilisés sur la plupart des véhicule incluant l'Icom IC-A200. Deux types d'adaptateurs pour l arrière du tableau de bord sont inclus, permettant un branchement nationalisée.

Autres caractéristiques:
- Version TSO conçue (en instance Juillet 2007)
- Canal météo NOAA reçu (Version USA seulement)
- Une touche d'accès directe à la fréquence d'urgence (121,5 MHz)
- Fonction tonalité - Fonction ANL (limitation automatique du bruit)
- Capacité télécommande, minuteur et programmation par PC.

Points forts :
- Ecran OLED à matrice de points affichant des caractères alphanumériques dont la taille est de 10 mm.
- Espacement des canaux : 25 kHz
- Fonction Intercom
- Alimentation 12V/24V
- Double veille
- Possibilité de connecter un GPS
- Fonction limiteur de parasites impulsionnels
- Fonction « flip flop »

Caractéristiques générales :
- Dimensions : 160 x 34 x 271 mm
- Poids 1kg
- Fréquence de couverture : 118-136.975 MHz
- Puissance d'émission : 5W
- 10 canaux mémoires
- Contrôle local (side-tone)
- Plus de 160° d'angle de vision
- Fonction de rappel
- Appel direct de la fréquence 121,5 MHz par simple pression d'une touche

Réf	Désignation
81130	Radio ICOM IC-A210E non certifiée

DIVERS

Headset ICOM HS-ALPRO A6, casque antibruit avec PTT pour ICOM ICA6FR, ICA 24FR et ICA 15. Préciser le modèle de la radio.

Réf	Désignation
81171	Headset ICOM HS-ALPRO A6

Radio VHF KEENWOD THK 2 E

CARACTERISTIQUES :

VHF FM portatif : 5 W.
Livré avec chargeur, batterie, dragonne et clip de ceinture. Simplicité d'emploi : 6 touches à l'avant, 3 sur le côté.
Module d'alimentation à transistor MOS FET. 40 canaux de mémoire plus 1 canal d'appel. Shift pour relais programmables (600 KHz). Scanner multi-programme (Fonction de balayage des fréquences). Alerte par tonalité avec indicateur de temps écoulé. Verrouillage de canal occupé. Fonction de mise hors tension automatique. Verrouillage de touche. Minuterie de délai d'attente. Circuit économique de la batterie. Afficheur de cristaux liquides avec 2 modes de rétro éclairage. Réglage de puissance d'émission HF sur 3 positions. Codeur CTCSS intégré et décodeur optionnel. Indicateur de tension de batterie.
Compatible intercom, headset Lynx, Air-phone et Satcom pour un usage paramoteur.

Réf	Désignation
81141	Radio VHF KEENWOD THK 2 E
81161	Micro Speaker Kenwood SMC 34

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

Pour votre radio ICOM IC-22E et votre IC-A3 dans un espace réduit.
Cet adaptateur se fixe à la place de votre batterie sans aucune modification de votre radio.
Fonctionnement et design parfait.
Plastic solide, aluminium adonisé, poids : 45 gr.

Réf	Désignation	
81132-0°	Support de fixation pour ICOM IC 22E IC-A3	Droit

Réf	Désignation	
81132-90D	Support de fixation pour ICOM IC 22E IC-A3	90°DOWN

Réf	Désignation	
81132-90U	Support de fixation pour ICOM IC 22E IC-A3	90°UP

Réf	Désignation	
81132-45	Support de fixation pour ICOM IC 22E IC-A3	45°

VHF FILSER FUNKWERK ATR 833

Ce tout nouveau poste VHF a été certifié JAR-TSO le 15.11.2007. Il s'agit d'un poste 760 canaux avec choix de la fréquence par le nom de l'aérodrome ou en sélection directe.
Numéro d'homologation Aviation civile : E0

100 mémoires avec nom complet
Plage de fréquences : 118.000MHz ... 136.975MHz
Espacement des fréquences : 25 kHz, préparée pour un éventuel retrofit en 8,33 kHz.
Affichage OLED sur 4 lignes.
Recherche des fréquences par le nom de l'aérodrome.
Possibilité de branchement avec un répétiteur en place arrière Intercom intégré (avec réglage du niveau de déclenchement de l'intercom).
Dimensions :Diam=57 mm, L=178 mm (hors connexions) Masse : 0,7 kg
Tension nominale : 10,5 à 14V.
Puissance d'émission 6W.
Consommation en veille : 150 mA.
Consommation en émission : 1,8 A
Livré avec EASA FORM ONE

Réf	Désignation
81198-00	Radio FILSER ATR833 OLED
81198-02	Câblage ATR-833 complet 2 prises casques 2 PTT
81198-03	Câblage ATR-833 complet pour pendulaire et casques ULM ALPHATEC

Réf	Désignation
81198-04	Câblage ATR-833 complet pour version multiaxes et casques ULM ALPHATEC
81198-05	Câblage ATR-833 complet pour version casques aviation civile AlPHATEC

REPETITEUR POUR L'ATR 833

Répétiteur intercom reprenant les
fonctions de l'ATR 833
(avec réglage du niveau de déclenchement de l'intercom)
Dimensions : Diam= 57 mm, L=45 mm (hors connexions)
Masse : 0,2 kg
Tension nominale : 10,5 à 14V
Consommation : 100 mA

Réf	Désignation
81198-R	Répétiteur ATR 833-R

CÂBLAGE RADIO FILSER ATR 500

Réf	Désignation
81197-01	Câblage pour Radio FILSER ATR 500 - 1 PTT
81197-02	Câblage pour Radio FILSER ATR 500 - 2 PTT
81197-03	Câblage ATR 500 complet pour pendulaire et casques ULM ALPHATEC
81197-04	Câblage ATR 500 complet pour version multiaxes et casques ULM ALPHATEC
81197-05	Câblage ATR 500 complet pour version casques aviation civile ALPHATEC

www.ulmtechnologie.com

funkwerk avionics

Transpondeur modes A - A/C et S

Le TRT 800 est un transpondeur standard utilisé pour l'aviation générale, de l'ULM, en passant par les planeurs, jusqu'aux gros avions de loisirs. Le TRT 800 fonctionne en mode A/C, et S, et possède la fonction « Extended Squitter ».

Les avantages du transpondeur TRT800 sont son faible poids, son prix attractif, ses dimensions réduites et son alticodeur intégré,fonctionnant sans aucune exigence de température. Ces caractéristiques facilitent l'installation, et réduisent le poids et le coût. Ce transpondeur répond également aux exigences du calage à 25 Ft.

Le TRT800 peut être utilisé à une altitude opérationnelle de 35.000 pieds (à ne pas confondre avec l'altitude maximale d'utilisation) et à la vitesse air, maximale de 250 nœuds (463 km/h).

Transpondeur TRT800H mode A - A/C et S.

• Transpondeur certifié EASA Class 1,
• Certifié pour les vols VFR et IFR,
• Equipé de « ADS-B » (Automatic Dependent Surveillance Broadcast),
• Fonction « Extended Squitter »,
• Connexion au récepteur GPS avec un câble adaptateur en option,
• Mode A/C, et Mode S,
• Alticodeur intégré jusqu'à 35.000 pieds,
• Facile d'utilisation,
• Écran OLED à 4 lignes, affichage du code actif et du code standby, du mode de fonctionnement, du niveau de vol et des alertes,
• Mode économie d'énergie paramétrable,
• Adaptateur de sélection de l'adresse ICAO(24-bit) type et numéro de vol (Mode S) intégré,
• Mémorisation jusqu'à 8 séries de données différentes.

Affichage codes en cours et standby.
Homologation européenne ETSO ED 73B .
Limitation aux aéronefs de 5,7 T.
Limitation au FL350.
Vitesse Maxi 463 Km/h
Format diamètre 57 mm

Vendu avec un Alticodeur intégré et le câblage du transpondeur.
Vendu sans antenne (ref: 81183) et câblage d'antenne (ref: 81184).

Caractéristiques techniques:
Consommation électrique < 300mA
Puissance : 126 watts
Puissance sortie antenne : 250 watts
Tension nominale : 10,5 à 16 V.
Alimentation : 13,75 V DC
Consommation : 0,1 A en mode S - 0,5 A en A/C.
Dimensions : 57 x 57 x 160 mm.
Poids : environ 570 gr.
Conformité : ED-73B EUROCAE, CS ETSO 2C112a Class 1, Level 2es, non-diversity

Réf	Désignation
81182-00	Transpondeur TRT800H-OLED mode S

Transpondeur TRT800A mode A - A/C et S.

• Transpondeur certifié EASA Class 1,
• Certifié pour les vols VFR et IFR,
• Equipé de « ADS-B » (Automatic Dependent Surveillance Broadcast),
• Fonction « Extended Squitter »,
• Connexion au récepteur GPS avec un câble adaptateur en option,
• Mode A/C, et Mode S,
• Alticodeur intégré jusqu'à 35.000 pieds,
• Facile d'utilisation,
• Écran OLED à 4 lignes, affichage du code actif et du code standby, du mode de fonctionnement, du niveau de vol et des alertes,
• Mode économie d'énergie paramétrable,
• Adaptateur de sélection de l'adresse ICAO(24-bit) type et numéro de vol (Mode S) intégré,
• Mémorisation jusqu'à 8 séries de données différentes.

Format ARINC
Affichage codes en cours et standby.
Homologation européenne ETSO ED 73B .
Limitation aux aéronefs de 5,7 T.
Limitation au FL350.
Vitesse Maxi 470 Km/h
Format 161 mm

Vendu avec un Alticodeur intégré et le câblage du transpondeur.
Vendu sans antenne (ref: 81183) et câblage d'antenne (ref: 81184).

Caractéristiques techniques:
Consommation électrique < 300mA
Puissance : 126 watts
Puissance sortie antenne : 250 watts
Tension nominale : 10,5 à 16 Volts
Alimentation 13,75/27,5V DC
Consommation : 0,2 A en mode S - 0,8 A en A/C.
Dimensions : 160 x 41,3 x 176 mm
Poids : environ 900 gr.
Conformité : ED-73B EUROCAE, CS ETSO 2C112a Class 1, Level 2es, non-diversity

Réf	Désignation
81182-A	Transpondeur TRT800A mode S

TRANSPONDEUR TRIG TT21/22

• **Le TT21 et le TT22** peuvent être installés dans les plus petits espaces –dans les planeurs, les avions de collection, les ULM et bien sûr dans les avions conventionnels. Le panneau de contrôle peut être installé dans un emplacement standard pour instrument de bord de 57 mm ou, lorsque l'espace est très réduit, dans un emplacement compact de 42 mm de haut. Seulement quelques centimètres sont nécessaires derrière la façade pour loger le connecteur et le port d'interface statique. Le boîtier du transpondeur en lui-même ne mesure que 45 mm de haut, 62 mm de large et 141 mm de long et peut être installé n'importe où sur la structure de l'avion. Un câble léger, et aussi long que nécessaire, relie le panneau de contrôle au transpondeur.

• **Le TT21 et le TT22** sont les transpondeurs les plus légers sur le marché. Le système complet, y compris les connecteurs, pèse moins de 500 grammes, dont moins de 100 grammes pour le panneau de contrôle. Cela se traduit par une charge utile plus importante et une meilleure efficacité. Dans les planeurs ou les aérostats,

• **le TT21 et le TT22** peuvent fonctionner sur batterie pour des vols de longue durée. Dans les appareils motorisés, vous pouvez être certain que le transpondeur n'aura pas de lourdes exigences sur votre système électrique.

Le TT21 et le TT22 sont compatibles avec la liaison de données Mode S « Squitter long » ou 1090 MHz, connue sous le nom de « ADS-B Out ». L'ADS-B permet une surveillance aérienne améliorée ainsi que la transmission d'informations essentielles pour le contrôle au sol. Les contrôleurs peuvent réduire en toute sécurité la séparation entre les appareils équipés du système ADS-B. L'ADS-B permet également des trajectoires nouvelles, plus directes, améliorant ainsi l'efficacité des vols tout en consommant moins de carburant. L'ADS-B est une avancée majeure pour la modernisation d'une infrastructure aérospatiale dépassée et permettra d'améliorer la sécurité des vols malgré l'augmentation du trafic aérien. Un récepteur GPS est nécessaire pour permettre la fonctionnalité ADS-B.

Le TT21 et le TT22 sont des systèmes en deux parties : l'une est un panneau de contrôle installé sur le tableau de bord et l'autre est le boîtier du transpondeur. Un encodeur d'altitude est intégré dans le panneau de contrôle. **Le TT21 et le TT22** sont faciles à utiliser : le panneau de contrôle est agencé de façon simple et dispose d'un écran LCD clair. Le code d'identification de vol et le code transpondeur peuvent être saisis par bouton rotatif conventionnel.

Réf	Désignation
81191-00	Transpondeur TRIG TT21 mode S
81191-22	Transpondeur TRIG TT22 mode S
81191-01	Câblage Transpondeur TRIG TT21

	TT21 Mode S Pour L'aviation légère	TT22 Mode S Pour appareil haute Performance
Type:	Classe 2 Mode S niveau 2els	Classe 1 Mode S niveau 2els
Certification:	ETSO C88a, 2C112b, C166a et TSO C88b, C112c, C166a, approuvé pour vols IFR et VFR	
Conformité:	ED-73B, ED-14F / DO-160F, DO-178B niveau B, DO-254 niveau C, DO-260A, classe BO, DO-181C	
Tension d'alimentation:	9 – 33 V	
Consommation courante typique: (à 14V)	Inactif: 0.15 A Actif: 0.28 A	Inactif: 0.15 A Actif: 0.34 A
Puissance d'émetteur:	130W de puissance nominale de sortie	250 W de puissance nominale de sortie
Température de fonctionnement:	-40 °C à +70 °C pour le transpondeur ; -25 °C à +70 °C pour le panneau de contrôle	
Condition de refroidissement:	Aucun ventilateur n'est exigé	
Poids:	1.0 lb (450 grammes)	
Dimension:	Façade de contrôle: 64 x 45 x 45 mm Transpondeur: 62 x 45 x 141 mm	

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

TRANSPONDEUR TRIG TT31

Mode S Européen

Basse consommation

Sortie nominale 240 watts

Installation « Plug and Play »

Boutons rotatifs faciles d'emploi

Chronomètre et fonction de temporisation

Niveau de vol affiché

Support « ADS-B »

Le TT31 est un transpondeur mode S à faible consommation et peu coûteux. Il répond aux exigences européennes de surveillance élémentaire et s'intègre dans le même rack que le transpondeur KING KT 76A, le rendant idéal pour toutes nouvelles installations ou en retrofit.

La façade du TT31 bénéficie d'un affichage graphique rétroéclairé, facilitant l'accès aux différentes fonctions du transpondeur, y compris le code d'identification de vol (Flight ID).

L'affichage du code et de l'identification se fait grâce à un bouton rotatif permettant une grande facilité d'utilisation.

Compatibilité avec les Réglementations Actuelles et Futures

Le TT31 est un transpondeur de classe 1 conforme au mode S niveau 2 avec « extension SQUITTER LONG ».

Il répond aux exigences courantes des transpondeurs mode S à surveillance élémentaire « ELS » en Europe pour les vols IFR et VFR.

Le TT31 est compatible avec la liaison de données mode S SQUITTER LONG ou 1090 comme sous le nom de « ADS-B OUT ».

Le couplage du TT31 avec votre GPS permet de transmettre l'information de votre position aux stations terrestres convenablement équipées et aux autres avions.

Ceci permet une surveillance aérienne améliorée, ainsi que des informations essentielles pour le contrôle au sol; c'est un point-clé pour de futurs projets de l'espace aérien.

Conception Econome en Energie

Le TT31 consomme moitié moins que les transpondeurs concurrents existants connus alors que l'affichage et la puissance du signal transmis restent élevés.

Ceci est réalisé grâce à des techniques de conception modernes à rendements élevés et à l'utilisation optimale de la puissance disponible.

Un des plus grands défis de fiabilité pour l'avionique en Aviation Générale est la chaleur et, en réduisant la consommation électrique, nous avons sensiblement réduit la chaleur résiduelle du bloc avionique.

Ceci signifie une plus grande fiabilité pour tout votre avionique et non pas seulement le TT31, permettant ainsi de réduire la consommation électrique de votre avion.

Réf	Désignation
81193	Transpondeur TRIG TT31 mode S

Installation Flexible

Le TT31 est conçu pour être compatible avec toutes sortes de tableaux de bord.

Le TT31 fonctionne indifféremment de 10 à 33 volts sans configuration spéciale ou résistance de charge (nous préconisons d'enlever toute résistance préalablement installée pour d'autres transpondeurs).

La sélection automatique ou manuelle de l'éclairage permet une présentation attrayante même dans les installations les plus simples.

Le TT31 est compatible avec tous les alticodeurs (série ou parallèle). Il permet même la répétition d'altitude pour votre GPS.

Mécaniquement, le TT31 est d'une forme standard et si vous changez votre KT 76A ou votre KT 78A, le TT31 permet le remplacement en lieu et place.

Dossier de Modification Mineure

Bien que l'installation du TT31 soit simple, tout changement de transpondeur nécessite un dossier de modification mineure auprès de l'EASA.

Trig Avionics a pré-approuvé ces modifications mineures pour la plupart des avions légers, et celles-ci sont disponibles chez votre distributeur sans aucun frais supplémentaire, rendant le TT31 l'un des transpondeurs les moins chers actuellement sur le marché.

TT31 Spécifications

Type:	Class 1 Mode S Level 2 Datalink
Certification:	ETSO 2C112b, TSO C112
Conformité:	ED73B, DO160D, DO178B level B, DO181C, DO260A
Tension d'alimentation (C.C) :	10 – 33 V
Consommation courante typique:	Idle: 0.22 A
(à 14V)	Active: 0.45 A
Puissance d'émetteur:	240W nominal
Température de fonctionnement:	-20 to +55 C
Condition de refroidissement :	No fan required /pas de refroidissement necessaire
Poids:	2.98 lbs (1.35 kg)

VHF - TRANSPONDEUR

BendixKing

Ecran : LCD rétro-éclairé, double affichage : fréquence active et fréquence stand-by
Plage de température : - 20°C à + 55°C avec une période courte à + 70°C
Poids : 1,32 kg avec le rack et l'antenne KA60
Dimensions : 15,9 x 3,3 x 26,7 cm
Mémoires : 9 fréquences mémorisables

Puissance requise : - 14 V (KY97A)
- 6 A en transmission à 5W RF en sortie avec luminosité maximum des cristaux LCD
- 28 V (KY 96A)
- 5 A en transmission à 5W RF en sortie avec luminosité maximum des cristaux liquides

Plage de fréquences : 118.000 MHz à 136.975 MHz par tranches de 50 Khz et 25 Khz
Micro : Carbone standard ou micro dynamique contenant un transistor préamplifié
Doit fournir 100 mVRMS sous une charge 100 Ohms
Sortie de réception : 100 mW minimum en 500 Ohms ou 8 W en 4 Ohms (KY96A) ou 4 W en 4 Ohms (KY97A)
Garantie : 2 ans

Réf	Désignation
81142-00	Radio KING KY 97A
81143	Pré - câblage
81144	Antenne KING avec câble coaxiale

BendixKing

Poids: 1,41 Kg avec le rack et l'antenne KA60 (antenne en option)
Dimensions: 15,88 x 4,14 x 25,40 cm
Plage de température: - 15°C à + 55°C
Humidité de stockage: au dessous de 95% d'humidité à + de 50°C pendant 12 heures
Puissance requise : 14 V - 1,8 A Max. , 1,1 A en standby
Altitude : Le KT 76A a été testé à + de 35 000 Ft
Fréquence de transmission: 1090 MHz à + 3 MHz
Puissance de transmission: 200 W
Fréquence de réception: 1030 MHz
Sensibilité de réception: - 74 DBn nominal
Antenne: Antennes: KING KA 60 antenne DME
- AV 22 (forme aiguille)

Réf	Désignation
81155	Transpondeur KING KT76A XPDR

GARMIN

Dimensions : 159 x 41 x 186 mm
Poids: 950 g
Alimentation: 11 - 33 V DC à 2,5 A max
Plage de températures : - 20°C à + 55 °C
Humidité de stockage : 95% à + 55°C pendant 16 heures
Altitude d'utilisation : 50 000 Ft
Fréquence de transmission : 1090 MHz
Fréquence de réception : 1030 MHz
Puissance de transmission : 200 W nominal
Sensibilité de réception : - 74 dBm
Capacité MODE A : 4096 codes d'identification
Capacité MODE C : de -1000 à 63000 Ft par tranche de 100 Ft
Garantie : 1 an
Livré avec son Rack et son kit d'installation
Antennes: KING KA 60 antenne DME
- AV 22 (forme aiguille)

Réf	Désignation
81151	Transpondeur GTX 320A

L'A30 est compatible avec la plupart des transpondeurs. Il reporte l'altitude de -950 à 42000 ft.
Il est livré avec le harnais de câblage, le manuel d'installation et la tuyauterie de raccordement au circuit static.
Fabrication de haute qualité - Connecteur plaqué or - Boîtier moulé en aluminium - Anodisé
Certifications : FAA TSO C-88a / German LBA 10.221/4
Plage de fonctionnement : MOD 9 –950 to 42000 pieds
Précision : en moyenne +/- 20 pieds, au plus +/- 50 pieds
Dimensions : 15,24x6,73x3,3 cm (6"x2.65"x1.3")
Poids : 150 g
Alimentation : 10-32 VDC
Consommation : 160 mA
Température de fonctionnement : -20 à +55°C
Consommation pré-chauffage (démarrage) : 160 mA en 14V / 220 mA en 28V
Temps de pré-chauffage : 60 s à 27°C / 210s à -22°C
Résolution du codage de l'altitude :
- Sortie code Gray (parallel) : 100 pieds
- RS 232 : 10 ou 100 pieds

Sortie RS 232 :
- Apollo/UPS 1200 baud 17 byte message
- Trimble/Garmin 9600 baud 10 byte message
- Northstar/Garmin 2400 baud 10 byte message

* Ces prix sont basés sur le Dollar US, sujet à des variations.
Nous consulter.

Réf	Désignation
81152	Alticodeur ACK - A30—mode 9
81154	Pré-câblage agréé

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

BECKER AR 4201

VHF 760 Cannux extrêmement petite et légère, certifiée pour les utilisateurs VFR et IFR.
Affichage de la fréquence standby et active, de la tension d'alimentation,de la température externe (option) et des fréquences mémorisées. Livrée sans connecteurs.
Connecteur : VHF AR 42-01
Alimentation : 12,4 à 15,1 Volts mini : 10 Volts.
Mémoires : 99
Sortie de transmission : > 5 W en porteuse et de 16 W en PàP
Sortie audio : >3 W en 4 Ohms.
Sortie micro : >100 mW en 100 Ohms.
Voltmètre digital : 7 V—15V
Thermomètre (digital en option) : -20°C à + 55°C
Dimensions : 60.6 x 60.6 x192 mm (longueur 229mm avec le connecteur
Poids : 670 gr. Garantie : 1 an.

Réf	Désignation
81146-00	Radio BECKER AR 4201
81147	Câblage 1K044 avec fiche PJ55 et PJ68
81148	Câblage 1K045 avec fiche PJ55 et PJ68 **avec interphone**
81149	Antenne avec câble coaxiale

BECKER GK 415

GK 415

Boîtier portable livré avec radio BECKER AR 4201.
Puissance de sortie en transmission : 5 à 7 W sortie audio > 3 W.
VHF 760 Canaux.
Une fréquence stand-by et possibilité de mémoriser 99 fréquences.
Un chargeur intégré permet d'utiliser la radio de 10 à 32 V.
Le GK 415 est livré avec un micro, une batterie interne et une antenne.

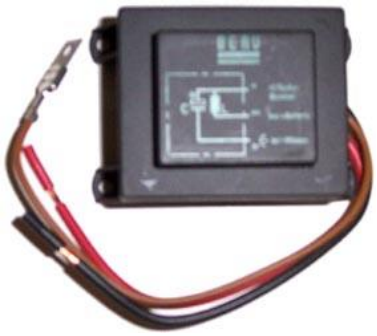
Dimensions : 8,5 x 27,7 x 16,5 cm.
Poids : 4 kg.
Garantie : 1 an.

Réf	Désignation
81145	Radio BECKER GK 415

BECKER BXP 6401

Dimensions : 61,3 x 61,3 x 192 mm et 226 mm avec les connecteurs
Poids: 725 g
Alimentation: 10 - 33 V DC à 2,5 A max
Plage de températures : - 20°C à + 55 °C
Humidité de stockage : 95% à + 55°C pendant 16 heures
Altitude d'utilisation : Classe 2:15.000 Ft - Classe 1: 50.000 Ft
Puissance de transmission : Classe 2: 150 W - Classe 1: 250 Watt
Capacité MODE S
Garantie : 1 an

Réf	Désignation
81156-00	Transpondeur BECKER ATC 4401-1-175 - Mode A-C
81156-01	Transpondeur BECKER BXP 6401 Classe 1 - Mode S
81156-02	Transpondeur BECKER BXP 6401 Classe 2 - Mode S
81157	Alticodeur et câblage 1K440
81158	Antenne 1A032
81159	Câble d'antenne BNC/TNC



Filtre d'alimentation pour radio, préconiser par BECKER pour leur radio.
Avec connecteurs.

Réf	Désignation
81150	Filtre d'alimentation

VHF - TRANSPONDEUR MICROAIR

Radio MICROAIR M760

- 760 canaux, 25KHz, 118.00MHz à 136.975MHz
- Puissance 4 watts (porteuse 3.8W Nominale - 12W PEP)
- 400 grammes, 65x59x135 mm
- Montage: Perçage tableau diamètre 57mm
- 180mm de profondeur environ nécessaires (VHF et connecteur, selon connecteur)
- Deux lignes d'affichage LCD avec sélection flip/flop de fréquence
- Rétro éclairage
- 25 mémoires pour sélection rapide
- Canal 25 prioritaire pour sélection rapide
- Possibilité montage Bouton rappel mémoire à distance
- Mode Balayage des fréquences programmées
- Alarme "Alternat bloqué"
- Intercom intégré
- Faible consommation en réception (87mA typique)
- Sensibilité 12dB pour 1.0 uV 30% modulation (KHz audio)
- Sélectivité -70dB
- Seuil Squelch 0.6µV à 5.0µV
- Audio 5W dans 4 ohms et 100mW dans 600 ohms
- Température -30 à +60°C
- CAA LA301068 reconnu en France (et états membres de l'E.A.S.A.) depuis le 28 sept 03 Référencé Aviation Civile Française, reconnu par le GSAC
- Approuvée SMA, FAA(VFR) FCC (USA) Belgique, Canada, Tchécoslovaquie, UK

Réf	Désignation
81167-00	Radio MICROAIR M760

- Harnais de connexion VHF
- Fils TEFZEL MIL-Spec
- Connecteurs DB à verrouillage
- Complet avec inter, poussoirs, embases casque

Réf	Désignation
81170-01	Harnais de connexion Radio/VHF
81170-02	Harnais de connexion Radio/Intercom

Intercom VOX
Poids : 230g
Jusqu'à 4 casques
Réglage volume
Réglage VOX "squelch"

Réf	Désignation
81168	Intercom VOX MICROAIR

- Codeur d'altitude EC 2002
- TSO-C88a
- 1,000ft - 35,000ft
- précision ±20 ft au niveau de la mer
- Installation simple
- 77 x 33 x 90 mm, 182g
- Faible consommation , typique 115mA@15.8 V, 170mA@27.5 V

Réf	Désignation
81172	Alticodeur EC 2002

- Harnais de connexion
- Fils TEFZEL MIL-Spec
- Connecteurs DB à verrouillage
- Environ 90 cm, 150g

Réf	Désignation
81176	Harnais de connexion Transpondeur T2000

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

KIT RADIO AVEC CABLAGE.

Radio M760.
Vox Intercom 4 sorties.
Câblage.

Réf	Désignation
81177-01	Kit radio plus Intercom

KIT RADIO POUR PLANEUR AVEC CABLAGE ET MICRO.

Radio M760, micro (1 ou 2), baffle et le câblage pour un montage simple ou double.

Réf	Désignation
81185-01	Kit radio planeur simple
81185-02	Kit radio planeur biplace

KIT WORKS COMBO POUR MONGOLFIERE AVEC CABLAGE ET MICRO.

Transpondeur T2000, radio M760, antenne AV22, micro, intercom, câblage, câblage coaxial transpondeur / antenne AV22, câblage transpondeur. 3m x 18 câble AWG, 3m x 22 câble AWG, 3m x 22 simple câble blindé.

Réf	Désignation
81187	Kit Works combo montgolfière

KIT WORK COMPLET.

Radio M760.
Transpondeur T2000.
Alticodeur avec câblage et antenne XPR.
2 antennes et 2 câblages.
Intercom.

Réf	Désignation
81179	Kit work complet avec câblage

KIT WORKS COMBO POUR PLANEUR AVEC CABLAGE ET MICRO.

Transpondeur T2000, radio M760, antenne TED, micro (1 ou 2), baffle, intercom, câblage simple ou double, câblage coaxial transpondeur / antenne TED, câblage transpondeur.

Réf	Désignation
81186-01	Kit Works planeur combo simple
81186-02	Kit Works planeur combo double

KIT TRANSPONDEUR AVEC CABLAGE.

Transpondeur T2000.
Alticodeur avec câblage et antenne XPR.

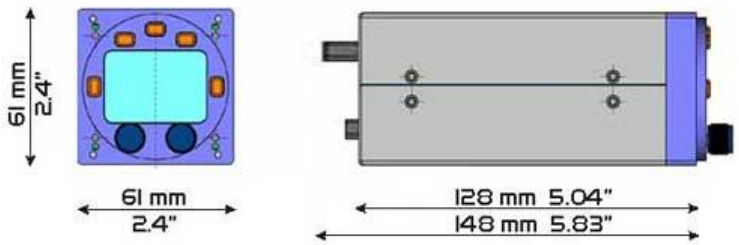
Réf	Désignation
81178	Kit transpondeur avec câblage

KIT WORKS COMBO POUR PENDULAIRE AVEC CABLAGE.

Transpondeur T2000, radio M760, antenne TED, intercom, câblage radio M760, câblage coaxial transpondeur / antenne TED, câblage transpondeur.

Réf	Désignation
81188	Kit Works combo pendulaire

RADIO XCOM VHF



Réf	Désignation
81180	Radio VHF XCOM 760
81181	Kit harnais VHF

ANTENNES VHF / TRANSPONDEUR

Type: 1/4 λ

Gamme de fréquence : 115-175 MHz
tunable by cutting
Impédance :
50 Ohm Unbalanced
Radiation : Omnidirectionel
Polarisation : Vertical
Gain : 0 dB ref to 1/4 whip
Bandwidth :
10.7 MHz at 115 MHz
V.S.W.R. at res. freq.: 1.5:1
Max. Power : 100 Watts
Feed System/Position :
Direct/Base
Standard Mount : "ML" UHF

Caractéristiques mécaniques
Hauteur (approx.) : 650 mm
Poids (approx.) : 270 gr
Diamètre de perçage : 19 mm
Longueur fil : 5 mètres

Réf	Désignation
81112-00	Antenne extérieur VHF accordée

Une antenne à haut débit conçue pour grand avion ou petit aéronef à moteur deux cylindres. L'antenne est incluse dans une coquille aérodynamique de fibre de verre et la hauteur réduite est idéale pour monter sur le dessous de l'appareil. Hauteur : 450 mm. Poids 0,190 gr. Utilisé sur Cessnas.

Réf	Désignation
81169	Antenne (Comant CI-121) Vhf

Conçu spécifiquement pour monter en dessous de l'appareil.
La configuration de fouet pliée à 45° le fait l'idéal pour les hélicoptères et pour des appareils aile basse.
Hauteur : 223 mm. Longueur: 605 mm Poids : 0,230 gr.

Réf	Désignation
81195	Antenne (Comant CI-122) Vhf

Antenne Comant CI-105 à très haut débit.
Incluse dans une coquille aérodynamique de fibre de verre modelée renforcée.
Livré sans connecteur et évalué à 400 kts. TAS.
Hauteur : 82 mm.
Se fixe avec écrous AN365-832A non fournis.
Poids 0,035 gr.

Réf	Désignation
81153	Antenne transpondeur CI-105

Antenne inox haute performance AV-2
Fréquence 108 Mhz à 137 Mhz
Pour une utilisation au sol (sur véhicule).
Elle comprend un fouet de longueur 163 cm monté sur une embase avec ressort qui donne une longueur d'antenne totale de 180 cm.
Livré avec un câble d'une longueur de 5 mètres.
Le montage se fait par un contre écrou et nécessite un perçage de diamètre 16 mm.

Réf	Désignation
81114	Antenne inox AV-2

Cordon Coaxial RG58 2m. Une fiche BNC montée, une fiche BNC à monter.
Autre longueurs disponibles, nous contacter

Réf	Désignation
81174	Cordon coaxial antenne
80311	Câble coaxial RG58 noir
80299-BNC	Connecteur femelle BNC
80299-TNC	Connecteur femelle TNC

Cordon Coaxial RG58 pour transpondeur avec fiche TNC et BNC . Longueur de 2 mètres.
Autres longueurs disponibles, nous contacter.

Réf	Désignation
81184	Câble TNC-BNC

Antenne de transpondeur 'boule'
Comant CI-101

Réf	Désignation
81183	Antenne transpondeur

- Antenne transpondeur AV-22
- 80 x 54 x 26 mm 35g
- Certifiée TSO-74c

Réf	Désignation
81173	Antenne AV-22
81173-02	Antenne type AV-22

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

Gilet BEAUFORT

Les gilets BEAUFORT sont valables 10 ans, renouvelables une fois. Ils sont disponibles en gilet **à chambre unique** ou **à double chambre**.
Ils sont très légers (525 g).
Leur forme et leur robustesse vous assureront une garantie de sécurité.
Agréé FAA et CAA.

Gonflage par cartouche + système de gonflage par la bouche.

Réf	Désignation
81166	Gilet de sauvetage BEAUFORT

KANNAD

Des balises de détresse haute qualité et haute performance choisies par les plus grands fabricants d'avions et par les compagnies aériennes les plus connues.

La plus petite des PLBs au monde!
La seule PLB qui va dans votre poche!
Activation simple et intuitive
Parfait pour compléter votre installation ELT à bord

Sans abonnement ni coûts supplémentaires
5 ans de durée de vie de batterie
Transmission du signal de détresse sur le 406 MHz et homing en 121.5 MHz
Flash LED pour message SOS Morse
Durée de transmission du signal de détresse de 24h minimum

Gérer votre balise et obtenez des avantages exceptionnels !

Inscrivez-vous sur le site dédié pour bénéficier d'une garantie de 5 ans sur votre balise.
Accès gratuit à l'historique de votre balise (prochaine date de maintenance, durée de vie des batteries…)
Codage facilité pour le programmeur grâce à l'interface web

Réf	Désignation
81165	Balise de détresse KANNAD PLB XS-4

Balise SPOT

Deux années après le lancement de leurs service de location de balises de détresses personnelles " oscoor.com", nous sommes heureux de proposer le "Satellite Personal Tracker SPOT" à notre clientèle d'aventuriers, de trek-keurs, de 4x4istes, expatriés, grands reporters…

Petite, robuste et facile à utiliser, la balise SPOT est un dispositif de géolo-calisation conçu pour améliorer la sécurité personnelle de millions de per-sonnes qui passent du temps en plein air, que ce soit pour les loisirs ou dans un contexte professionnel.

La balise SPOT fait appel au système de localisation satellite GPS pour déterminer la position d'un utilisateur, et au réseau Globalstar pour trans-mettre cette position. Contrairement à d'autres balises GPS-GSM, les ba-lises SPOT ne sont pas tributaires de la couverture du réseau téléphonique cellulaire.

Les fonctions de messagerie et de localisation de la balise SPOT permet-tent à l'utilisateur d'envoyer

des messages aux amis, à la famille ou aux services d'urgence selon ses besoins et de suivre

visuellement la position de la balise SPOT sur une carte « Google Maps».

Fonction Alerte 911 - Communique automatiquement avec les services d'urgence pour diriger une équipe de secours à un endroit déterminé par GPS (équivalent à un appel au " 112");

Fonction Aide - Envoie un email ou un SMS à vos proches pour leur signi-fier que vous avez besoin d'assistance (hors situations de détresse);

Fonction Contrôle - Envoie un email ou un SMS à vos proches pour leur faire connaître votre position et votre état;

Fonction Progression (option) - Transmet votre position à intervalles régu-liers afin de permettre aux contacts que vous avez choisis de suivre votre progression sur Google Maps.

Que vous soyez en train de chasser, de camper, de pêcher, de naviguer ou de gravir une montagne, la balise SPOT vous apportera d'abord, à vous et à vos proches, la dose de sérénité nécessaire à la pleine réussite de votre projet. La balise SPOT est sans aucun doute l'une des plus incroyables nouveautés pour le grand amateur de plein air.

La balise SPOT pèse seulement 210 grammes et fonctionne à l'aide de piles au lithium pratiques et faciles à remplacer. Lorsque l'appareil est allumé, la durée de vie de la pile est de 12 mois. En outre, l'appareil flotte, et sa con-ception solide et étanche peut résister à une grande variété de conditions météorologiques ou de températures extrêmes. Les balises achetées et enregistrées en Europe bénéficient de 24 mois de garantie.

Réf	Désignation
81194	Balise de détresse SPOT

80.000

GPS - GARMIN

Le GPSMAP 695 est équipé d'un écran 7" (17,8 cm de diagonale) couleur, lumineux "plein-soleil" lisible dans toutes les conditions de lumière de jour comme de nuit.
Il est entièrement dédié à l'usage aéronautique de part ses fonctions de navigation et la cartographie intégrée. L'appareil contient une cartographie terrestre légère préchargée. Cette cartographie peut être enrichie par l'ajout d'une carte mémoire en option.

Le GPSMAP 695 intègre un récepteur GPS 5Hz. Le GPS met à jour la position et l'affichage de la carte en continu.
Le 695 contient une base de données Jeppesen préchargée ainsi qu'une base de données "Terrain" altimétrique contenant le relief et les obstacles artificiels. En vol, vous pourrez sélectionner la page écran "Terrain" qui affiche des alertes et alarmes par rapport au relief et à la présence d'obstacles à proximité. La partie inférieure affiche le profil vertical du relief sur votre trajectoire en ligne droite.
Logiciel en anglais/Manuel d'utilisation en français

Caractéristiques :
- Les options météo et cartes d'approche ne sont pas disponibles sur les versions Europe
Dimensions : 14,5 x 19,5 x 5,1 cm
- Ecran : 9,1 x 15,2 cm - diagonale 17,72 cm
- Ecran : TFT haute résolution WGA 480 x 800 pixels
- Batterie : NiMH - Nickel Métal Hybride
- Autonomie : 3 heures
- Alimentation externe : 11-40 V
- Poids : 1012 g avec batterie
- Base de données : Jeppesen

Accessoires inclus :
- Manuel d'utilisation en français
- Etrier sur volant RAM
- Antenne externe GA25 (avec ventouse)
- Câble allume-cigare
- Alimentation secteur
- Câble USB
- Mapsource Trip & Waypoint manager
- Couvercle de protection
- Manuel d'utilisation en Anglais

Réf	Désignation
81225	GPS MAP GARMIN 695

Cartographie aéronautique pré-chargée :
- SIA 1/1 000 000 France
- IGN OACI 1/500 000 France

Exclusivement dans l'Exploreur Aéro 6.0 :
- Bossy 1/1 000 000 France
- SIA 1/250 000 régionales France (Paris, Lyon, Marseille, Nice, Toulouse, Strasbourg)
- SIA 1/100 000 Itinéraires hélicoptères

Cartographie terrestre pré-chargée :
- IGN Terrestre 1/1 000 000 (Tourisme et route)
- IGN Terrestre 1/250 000 (Tourisme et route)

Cartographie en option :
- IGN 1/100 000 (régional) et 1/25 000 (départemental) avec les CD-Roms CartoExploreur

Bases de données de destinations et points tournants :
- Aérodrome France (avec accès à la carte VAC)
- Points de report
- Balises VOR et NDB
- Terrains ULM
- Communes et adresses
- Toponymes (Lieux dits, forêts, ...)

Informations aéronautiques :
- Cartes VAC du SIA France préchargées en visualisation uniquement (géoréférencement à l'étude)
- Extraits du guide de l'escale Pilote Plus avec possibilité de démarrer une navigation vers un point touristique

Mise à jour des données aéronautiques. L'Exploreur 6.0 Aéro est vendu avec un abonnement d'1 an à compter de la date d'achat pour la mise à jour des données aéronautiques listées ci-dessus.
Lorsque l'abonnement arrive à son terme, il n'est plus possible de réaliser des mises à jour, il faut alors renouveler l'abonnement.

Caractéristiques :
- Dimensions : 159,8 x 95,9 x 13,1 mm
- Poids : 210 g
- Ecran : tactile 6" (15,24 cm) couleur WVGA TFT LCD
- Résolution : 800 x 480 pixels
- Processeur : Atlas IV 500 MHz Arm 11
- Mémoire interne : 2Go
- Mémoire supplémentaire : Micro SD jusqu'à 8 Go
- Batterie : interne 1500mAh Li-Poly
- Recharge : USB
- Audio : haut-parleur intégré
- Système d'exploitation : Windows CE 6.0

Accessoires inclus :
- Chargeur secteur
- Câble allume-cigare
- Câble USB
- Berceau pour support
- Support ventouse automobile
- Manuel en français sur CD

Réf	Désignation
81350	GPS Bayo Exploreur Aero 6.0

Le GPSMAP 196 de Garmin possède une cartographie déroulante, un affichage HSI, une base de données Jepessen. Le gpsmap 196 est doté d'un processeur surpuissant permettant un affichage rapide des cartes, deux fois plus rapidement que ses prédécesseurs, sur un écran de 9,6 cm de diagonale, 12 niveaux de gris.
Le GPSMAP 196 possède une page innovante, la page PANEL (voir photo), reprenant le design des instruments de bords.

Caractéristiques du GPS Garmin GPSMAP 196 :
- Dimensions : 15,7x 8,64 x 5,72 cm
- Poids : 680 g (avec piles)
- Ecran : diagonale de 9,65 cm, résolution 320 x 240 pixels, 12 niveaux de gris avec rétro-éclairage
- Alimentation : 4 piles R6/AA - 1,5 V
- Autonomie : 16 heures (sans rétro-éclairage), 4 heures (avec rétro-éclairage)
- Récepteur GPS : 12 canaux parallèles compatible WASS, position mise à jour toutes les secondes
- Précision GPS : <15 mètres dans 95% des cas (3-5 mètres en mode différentiel)
- Interfaces : RS232 avec NMEA 0183, RTCM 104 DGPS (Différentiel) et format propriétaire GARMIN
- Waypoints : 1000 sur 10 caractères (nom et symbole)
- Waypoints de Proximité : Les plus proches mise à jour automatique (Aéroport, VOR, ...)
- Routes : 50 route réversibles de 50 points, avec mode TracBack™ (route retour) et fonction guidage routier
- Tracés : Enregistrement automatique de 2500 points, 15 tracés sauvegardables, 500 points par tracés
- Ordinateur de voyage : Odomètre, temps d'arrêt, moyenne, temps écoulé, ...
- Alarmes : Espace aérien, arrivée, hors route, waypoint de proximité, horloge
- Ephémérides : Base de données interne : programme de calcul pour la chasse et la pêche, lever et coucher soleil et lune (heure et position)
- Base de données Aéronautique : Aéroports, VOR , NDB, intersections IFR, secteurs et zones réglementés, pistes, fréquences de communication
- Base de données cartographique : Europe, Afrique et Moyen Orient incluant : Lacs, rivières, voies ferrées, tracés côtiers, frontières, réseaux routiers.

Un affichage de carte à haute résolution qui indique des données aéronautiques et géographiques. Sa base de données Jeppesen contient des aéroports, des VOR, les espaces réglementés… La carte sol contient des repères géographiques comme des frontières, des villes des rivières... Facile à utiliser, à multiples usages et léger.
Données techniques :
Antenne détachable(Dimensions/Poids : 5.9 x 12.7 x 4.1 cm / 255 g)Affichage à contraste élevé, avec rétro éclairage - Alimentation : 10-32V DC ou 4 piles AA - Autonomie sur piles jusqu'à 10 heures

Accessoires inclus :
- Manuel GPSMAP 196
- Support pour étrier tableau de bord pour GPSMAP 176/196/296
- Câble de connexion PC
- Prise allume-cigare
- Antenne déportée GA 25BNC
- 4 piles alcaline

Réf	Désignation
81224	GPS MAP GARMIN 196
81227	Câble allume cigare
81228	Câble d'extension d'antenne 2,4 m
81230	Sacoche de transport
81231	Logiciel MapSource World
81232	Câble d'interface PC
81233	Fixation pour le volant

Prix TTC susceptibles de modifications sans préavis, dans la limite des stocks disponibles. Fonction du Dollars $

www.ulmtechnologie.com

Tél. 00.33/(0)3.27.33.20.20 Fax. 00.33/(0)3.27.45.53.53

GPS - AVMAP EKP V COULEUR

FONCTIONS PRINCIPALES :

Le GPS Avmap EKPV Écran couleur TFT plein soleil 7" 16:9 (17,8 cm)

L'EKPV est un **GPS portatif** avec son écran ultra lumineux, visible au soleil, entièrement paramétrable, se il se connecte simultanément à toute votre avionique grâce à sa station de dockage et est très simple d'utilisation avec sa nouvelle interface intuitive et son clavier virtuel.
L' EKP V est extrêmement souple avec un logiciel top-notch, des configurations avancées, mais le plus important de tout l'EKP V est le premier **GPS aéronautique** portatif qui peut être parfaitement intégré dans l'habitacle.
Avec la station d'amarrage innovatrice, par laquelle il peut facilement se relier à autre dispositifs et d'utilse **l'affichage 7"**, information de temps d'affichage à cristaux liquides, le système anti-collision, l'horizon artificiel etc…
L' EKP V plus puissant : avec le récepteur intégré GPS (sensibilité élevée et WAAS), **batterie au lithium rechargeable** intégrée, processeur du cortex MX 51A 800 mégahertz , haut-parleur et **carte micro SD** préchargé avec le logiciel et les cartes.
L'aspect le plus innovateur reste dans la station d'amarrage du panneau avec les portes série et **l'USB** pour relier EKP V à toute la sorte de dispositifs (pilote automatique, XM WX, CAS, EIS, EFIS etc.) ainsi il convertit en affichage multifonctionnel portatif (PMFD) **Le logiciel d'EKP V** a une interface graphique qui simplifient le travail de l'utilisateur.
La personnalisation est apportée à un de plus haut niveau : le pilote peut décider quelle information à montrer et où. Vous pouvez choisir de voir les taws, le temps, le profil vertical, les données de nav, le SIEN, l'EFIS et de déplacer les boîtes sur la carte. Des cartes seront également enrichies avec les approches et les taxiways.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

Dimensions : 110 mm x 172 mm x 21 mm
Poids : 400 g
Dimensions d'écran : 7" (16:9) 4.75" x 7" x 1.5"
Type d'écran : LCD couleur TFT
Résolution : 800 x 480 pixels
Clavier 10 touches avec F1 configurable
Joystick progressif et molette de sélection intelligente
Récepteur GPS : U-Blox 5 à haute sensibilité avec WAAS
RAM : 256 MO
Support mémoire : Micro SD, logiciel et cartographie
Alimentation : 10 - 35 V DC avec adaptateur
Accumulateur : Lithium-Ion, amovible, rechargeable
Consommation : maximum 10 W
Langues menu: Français, Anglais, Allemand ou Italien.

Station de dockage : Montage au tableau, 2 portes série, 1 USB OTG maître / esclave - Haut-parleur - USB OTG maître / esclave

Logiciel : Vue verticale ou horizontale et Vision nocturne
Profil de vol vertical sur carte
Plan de vol vertical, ajustement de l'altitude des points
Plan de vol complet : jusqu'à 15, de 100 branches chacun
Checklist éditable pour chaque aéronef
Affichage entièrement paramétrable
Intégration avec l'avionique : EFIS, pilote automatique, antenne externe, CAS...
TAWS Système d'alerte de proximité du sol, mondial, paramétrable
Prédicteur et avertisseur d'espaces aériens traversés
Prédicteur et avertisseur de vol sûr
Profils d'aéronefs ajustables pour chaque appareil
Définissez les règles TAWS, l'écran sélectif, etc...
Ecran sélectif : N'affichez à un moment donné de votre vol que les informations utiles
Compatible avec l'INCAS BB ou d'autres PCAS
Sauvegarde des points et traces, visualisation sur Google Earth

Cartographie :
Fond mondial
Base Jeppesen (carte Europe, Afrique..)
TAWS
Obstacles aéronautiques
Voies aériennes inférieures
Aérodromes privés, bases ULM
Cartes d'approche
Diagrammes aérodromes (taxi)

ACCESSOIRES INCLUS :

- Sangle de cuisse pour EKP V
- Support de jambe plastique pour EKP V
- Câble d'alimentation allume-cigare
- Câble d'interface PC USB
- Adaptateur d'alimentation
- Manuel en français
- Première mise à jour gratuite

Réf	Désignation
81235	GPS AVMAP COULEUR EKP-V
81234	GPS AVMAP COULEUR EKP-IV

ACCESSOIRES EN OPTION :

Réf	Désignation EKP-IV C
81249	Câble d'alimentation allume-cigare pour EKP-IV C
81250-01	Câble d'alimentation de montage pour EKP-IV C
81250	Câble d'interface PC pour EKP-IV C
81251	Manuel d'utilisation EKP-IV C français
81250-02	Malette pour EKP-IV C
81255	Support de jambe plastique pour EKP IV C
81254	Sangle de cuisse pour EKP IV C
81252	Antenne active externe pour EKP IV C
81250-03	Chargeur pour EKP IV C
81282	Boîtier AvMap EKP-IV

Réf	Désignation EKP-V
81235-01	Câble d'alimentation allume-cigare + USB pour EKP-V
81235-02	Accu Li-Ion pour EKP-V
81235-03	Manuel d'utilisation EKP-V français
81235-04	Antenne active externe pour EKP-V
81235-05	Support de jambe plastique pour EKP-V
81235-06	Sangle de cuisse pour EKP-V
81235-07	Adaptateur USB pour EKP-V
81235-08	Chargeur USB pour EKP-V

ACCESSOIRES GPS GEOPILOT II

Réf	Désignation
81300	Housse de transport pour GPS GEOPILOT II +
81286-02	Manuel d'utilisation pour GPS GEOPILOT II + français
81286-01	Câble d'alimentation allume-cigare GPS GEOPILOT II +
81286-03	Support de fixation à ventouse pour GPS GEOPILOT II +
81297	Boitier AVMAP pour Geopilot II +
81295	Fixation simple pour Geopilot II +
81293	Antenne externe pour Geopilot II +
81296	Adaptateur AC/DC pour Geopilot II +

www.ulmtechnologie.com

Celui-ci s'avère être très utile et pas cher pour un dispositif complet.
Le boîtier de l'AirMap se monte facilement dans le tableau de bord et les câbles fournis par Lowrance s'adapte par des fentes et des trous placé sur le dos de l'unité.
Le verrou de dégagement au dessus du boîtier de panneau permet le déplacement rapide du dispositif pour l'usage dans un autre véhicule ou simplement pour la sécurité.

Réf	Désignation
81281	Boîtier Lowrance AirMap 1000/2000c

Ce GPS possède un bel écran large pour aller avec sa petite taille. Notre Dock panneau est conçu pour maintenir la sécurité dans votre GeoPilot panneau tout en lui permettant d'être facilement enlevé pour une utilisation portable.

Réf	Désignation
81297	Boîtier AvMap Geopilot II +

Réf	Désignation
81263	Boîtier Lowrance AirMap 600C

Réf	Désignation
81279	Boîtier I POD

Les modèles AvMap EKP-IV ont un affichage grand et volumineux avec un interface utilisateur facile et soigné. Le seul problème était de trouer une manière de le monter dans le panneau du tableau de bord.
Maintenant vous pouvez monter votre AvMap EKP-IV sans aucune difficulté en utilisant son boîtier.
Le boîtier AvMap EKP-IV est conçu pour tenir l'AvMap solidement tout en vous permettant d'enlever facilement votre portatif de votre avion toutes les fois que le besoin se fait sentir.
Le boîtier offre sûreté, sécurité, installation facile, gestion rapide et élégance de conception.

Réf	Désignation
81282	Boîtier AvMap EKP-IV

Le boîtier de panneau d'AirGizmos a été conçu pour tenir solidement votre Garmin 196, 296 ou 396 GPS portatif. Il permet d'enlever rapidement votre GPS portatif de votre avion pour des mises à niveau, planification de vol, ou pour l'usage dans votre voiture ou bateau. C'est également une manière sûre d'employer votre GPS portatif, car on le tient solidement dans le panneau à tout moment.
Il offre sécurité, facilité, et design.

Récemment, un adaptateur d'angle a également été présenté pour le Garmin 196/296/396.
Ce nouveau produit a été fortement demandé par des pilotes de sorte qu'il ait pu être ajusté au mieux afin de faciliter l'angle de visionnement de leur GPS tandis qu'il était installé dans le boîtier 196/296/396.

Réf	Désignation
81283	Boîtier Garmin 196, 296,396 ou 496
81284	Boîtier Garmin 295
81285-V	Adaptateur d'angle vertical
81285-H	Adaptateur d'angle horizontal

ESCALES
ULM Technologie

Les Ailes de St Adrien

Aérodrome de Gray St Adrien
70100 Gray
Tél: +33 (0)3 84 65 52 08
www.ulmgray.com
info@ulmgray.com

Héli - Passion

Aérodrome de Blois-Le-Breuil
41330 Villefrancoeur
Tél: +33 (0)2 54 81 05 92
www.heli-passion.fr
info@heli-passion.fr

ULM Air Drakkar

412 Route de Motteville
76570 Cideville
Tél: +33 (0)2 35 91 31 80
www.ulm-airdrakkar.com
contact@ulm-airdrakkar.com

Aero Synergie

Aérodrome de Blois-Le-Breuil
41330 Villefrancoeur
Tél: +33 (0)6 85 04 96 82
www.aerosynergie.fr
aerosynergie@orange.fr